



H RANATÁ G UĽKA



Prečo guľka? Pretože „bullet“ je v preklade náboj, hovorovo guľka, alebo aj strela. A prečo hranatá? Pretože to mladí tak chcú...

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

- Typ motora: vzduchom chladený štvortaktný jednovalec
- Zdvihový objem: 124 ccm
- Vrtanie x zdvih: 52,4 x 57,8 mm
- Kompresný pomer: 9,2 : 1
- Maximálny výkon: 8,6 k pri 7.000 ot./min.
- Najväčší krútiaci moment: V.N.
- Priprava zmesi: karburátor
- Zapalovanie: elektronické
- Štartér: elektrický + kick
- Prevodovka: variátor
- Spojka: automatická odstredivá

PODVOZOK

- Rám: oceľový rúrkový
- Odpruženie: vpredu: teleskopická vidlica vyzadu: jedna pružiacia a tlmiaca jednotka
- Brzdy: vpredu: kotúčová vyzadu: kotúčová
- Kolesá: zliatinové
- Pneumatiky: vpredu: 130/60-13 vyzadu: 130/60-13

ROZMERY A HMOTNOSTI

- Objem palivovej nádrže: 6,8 l
- Suchá hmotnosť: 118 kg
- Cena: Eur 2.076,-

V SKRATKE TGB BULLET:

Treba uznať: Bullet sa môže pochváliť atraktívnym športovým dizajnom, čo ocenia predovšetkým tínedžeri.

Veľmi nepoteší: Nepraktický samosklápací bočný stojan príliš veľkú stabilitu neponúka, ešte je nechýba ani hlavný.



Pod sedadlom je neodmysliteľný odkladací priestor, kam zместíte napríklad prilbu, či menší nákup. Poteší aj 12 V zásuvka v ňom.



„...toto TGB akoby ktosi obliekol do kapotáže z nadupaného supersportu...“

Imidž drsníka

Na prvý pohľad je jasné, že Bullet má na muške hlavne tinedžerov. Presnejšie tých, ktorým imponuje dravý športový vzhľad, nabrúsené tvary, to všetko okorenené výraznými farbami. Toto TGB akoby ktosi obliekol do kapotáže z nadupaného supersportu, všade samé hrany, špicaté tvary vpredú aj vzadu.... Ešte pikantnejším je Bullet vďaka početným červeným detailom, najviditeľnejšie sú brzdové strmene, ale aj zadný spojler slúžiaci aj ako držadlo pre spolujazdca, či detail v podobe červených pásičiek po obvode diskov kolies. Zlatým klincom je imitácia karbónu na blatníku, či v prednej časti sedadla.

Dobrá výbava

Keď spomíname sedadlo, to na TGB Bullet napriek subtilnejším rozmerom celého skútra v pohode odvezie dvojčlennú posádku. Naviac je sedadlo výraznejšie odstupňované a oddelené, čiže sa spolujazdec na vás za jazdy príliš tlačíť nebude. Svoje miesto si nájde aj pre nohy, nemusí sa tiesniť na úzkych plošinách, k dispozícii má výklopné stupačky. K neodmysliteľnej výbave takmer každého skútra patrí odkladací priestor pod sedadlom, Bullet v tomto nie je výnimkou a bez problémov sem zmestíte otvorenú prilbu a pár drobností k tomu, napríklad náradie, či lekárske. Bonusom, ktorý

poteší, je 12 V zásuvka, za jazdy si tak napríklad môžete nabíjať mobil. Pochvalu si výrobca zaslúži aj za dvojicu stojanov – hlavný aj bočný, aj keď ten bočný snáď radšej ani nemusel byť, je totiž nepraktický, samosklápací a málo stabilný. Na hlavný stojan dáte túto 125-ku úplne bez problémov, takže odporúčame používať hlavne ten. Prístrojovka dominuje veľký ručičkový otáčkomer, ktorý dopĺňa dvojica multifunkčných displejov a samozrejme kontrolky. Spomínaný otáčkomer je však čisto imidžová záležitosť, pri variátore sú vám totiž informácie o otáčkach zbytočné.

Komfort pre každého

V kontraste s agresívnym športovým vzhľadom je pohodlie, ktoré vám Bullet poskytne. Na sedadle je dostatok miesta aj pre vyšších jazdcov, ani kolená sa „nebijú“ s kapotážou. Dostatok priestoru, aspoň čo sa týka dĺžky, je aj pre nohy, aj keď plošiny nie sú veľmi široké na úkor stredového „tunela“. Podobne je ladený aj podvozok, je skôr mäkkší a na rozbitých mestských cestách vás skúter nevytrasie. Nerovnosti dobre zvláda aj vďaka väčším, 13“ kolesám. Na oboch nájdete kotúčové brzdy, zadná svojou účinnosťou príjemne prekvapí, tá predná sa nechá chvíľu prehovárať a vyžaduje väčší tlak na páčku. Pokiaľ však za ňu zatiahnete poriadne, zvládne Bullet aj náznak jazdy po prednom kolese.



Prístrojovka je, podobne ako celý skúter, stvárnená športovo a dominuje jej ručičkový otáčkomer. Dopĺňa ho dvojica displejov a kontrolky.



Sedadlo je dostatočne veľké, naviac príjemne tvarované a s protišmykovým poťahom. Zvládne aj dvojčlennú posádku.



**NEŘEŠTE SMĚR
UŽIJTE SI VOLNOST!**

**U VYBRANÝCH MODELŮ NADSTANDARDNÍ
VÝBAVA ZA ZVÝHODNĚNOU CENU!**

- Posilovač řízení (POWER STEERING)
- Metalický lak (barva dle modelu)
- Přední a zadní nosič zavazadel
- Hliníkové disky kol
- Značkový výfuk REMUS®
- Homologované tažné zařízení
- Masivní přední ochranný rám
- Špičkový naviják WARN® 3000

**CENY JIŽ OD:
8.596€** vč. DPH

Cena se může lišit dle kurzu € vůči CZK



ASP Group
DISTRIBUTOR

**HLEDÁME NOVÉ
PRODEJCE**

Oficiální dovozce do ČR a SR:
ASP Group s.r.o. - Náměstí 13, 267 53 Žebrák
telefon: +420 311577222 email: info@aspgroup.cz
web: www.aspgroup.cz e-shop: www.aspsshop.cz