



# TGB TAPO

**Novinkou roku 2010 v ponuke skútrov taiwanskej značky TGB je Tapo, ktorý atakuje dolné cenové hranice a je najlacnejším spomedzi svojich súrodencov.**

Zámerom fabriky TGB bolo priniesť univerzálny, praktický, ale hlavne cenovo dostupný model, čo sa im aj podarilo. Veď cena je len mierne nad tisícovou Eur. Tapo zaujme svojim jednoduchým a nevťeravým dizajnom, ktorý osloví všetky vekové kategórie. Dvojtaktík je slušne živý, výrobca udáva výkon skoro 5 koní, čo je aj cítiť. Predovšetkým vás prekvapí svižný rozbeh, chuť vyraziť na cesty tomuto drobcovi rozhodne nechýba. Maximálka sa pohybuje v okolí predpisových 50 km/h, ale to je určite len tým, že výkon je blokovaný a ladiči z tohto motora dokážu vydolovať oveľa viac. Väčšia svetlá

výška, či zdvihnutý predný blatník naznačujú, že Tapo sa nezľakne ani ľahkého terénu, či mestských nástrah v podobe obrubníkov a podobne. Napriek nízkorozpočtovému charakteru môžete rátať s takou samozrejmosťou ako je kotúčová brzda na prednom kolese, či dvojica stojanov, ale potešia aj praktické drobnosti v podobe robustného nosiča za sedadlom a dokonca aj 12 V zásuvky v podsedadlovom priestore. Na škodu tiež nie je užitočný detailík - zvuková signalizácia zapnutej smerovky. Jemné tikanie vás upozorní na to aby ste ju včas vyplí a predišli tak nebezpečným situáciám v premávke.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### MOTOR

- Typ motora: vzduchom chladený dvojtaktý jednovalec
- Zdvihový objem: 49,3 ccm
- Vrtanie x zdvih: 41 x 37,4 mm
- Maximálny výkon: 4,8 k pri 7.500 ot./min.
- Príprava zmesi: karburátor
- Štartér: elektrický + kick
- Prevodovka: variátor
- Spojka: automatická odstredivá

### PODVOZOK

- Rám: ocelový rúrkový
- Odpruženie vpred: teleskopická vidlica
- vzadu: jedna pružiacia a tlmiaca jednotka
- Brzdy vpred: kotúčová
- vzadu: bubnová
- Kolesá: zliatinové
- Pneumatiky vpred: 120/70-12
- vzadu: 120/70-12

### ROZMERY A HMOTNOSTI

- Rázvor: 1290 mm
- Objem nádrže: 6,8 l
- Cena: 1.175,- Eur