

V minulém Quadu jste si mohli přečíst test nově dováženého TGB Blade. Čtvrtrok se sešel se čtvrtrokem a máme tady pokrevního bratříčka blejdu, v tomhle případě spíš dvouvaječné dvojče, kde je dost věcí stejně, ale taky dost jinak.

TGB Target 425	
Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Zdvihový objem	403 ccm
Rozvod	OHC
Vrtání x zdvih	86 x 69,4 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	22 kW (30 k)/6500 ot./min.
Max. točivý moment	25,5 Nm/4000 ot./min.
Plnění motoru	karburátor Keihin 33 mm
Převodovka	CVT, redukce
Pohon	4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové průměr 180 mm
Pneumatiky vpředu/vzadu	23x7-12 / 22x11-10
Suchá hmotnost	280 kg
Nádrž	15 l
Rozměry dxšxv	2290x1154x1242 mm
Rozvor	1268 mm
Světlá výška	305 mm
Výška sedla	918 mm
cena	do 159 900 Kč



AŽ VYROSTU,

BUDE ZE MĚ RENEGET!



I když sportovní čtyřkila jedou jako oheň a typický víkendový quadista má kolikrát s jejich krocením plné ruce i nohy práce, tak 425 je o něčem jiném. V první řadě je to variátor, takže odpadá práce levou rukou a špičkou levé boty, ale hlavně motor z užítkače má v ostrém naladění asi třicet koní, což je tak akorát na solidní blbnutí, ale mašina vás nebude za každé cuknutí palcem hned zahazovat. Prostě stroj na víkendový výlet nebo trochu té prácičky na chatě, a když je chuť, tak se dá vytáhnout na lehčí trať a potrénovat. Tam to ale bude chtít s citem, protože Target není žádná sušinka – váží kolem tří metráků, a ty když někam rozhulákáte, tak se k otočení přemlouvají o chvíli dýl než dva. Během testu se ukázala jako docela odolná přední náprava, která ani v základním nastavení neměla snahu padat na dorazy, stejně jako zadek, navíc dvojitá červená pružina vykukující zpod blatníku je docela masírka.

K tomu dostatečný rozchod a celkem nízké těžiště nahrávají i dobré stabilitě. Ani na Bladu nejsou špatné brzdy, Target na tom není hůř, tři kotouče (vzadu na kardance) a okruhy s opletenými hadicemi si se třemi metráky poradí bezpečně.

SOLIDNÍ ZÁKLAD

Závěr testu je, že Target přichází do toho mála křížených čtyřkolek na trhu. Kdybychom ho chtěli srovnávat třeba s Wolverinem, tak nenabídne tolik image jako tři ladičky, ale zase stojí o dost míň a je přece jen sportovnější. Kdo se pro Targeta rozhodne, bude si moci zvolit buď 4x4, nebo 4x2 verzi a na výběr bude i našlápnutá varianta Limi-

ted, která bude mít prakticky všechno, co se dá na z katalogu vybrat – kouli, naviják (Come up 3000), blastery, plech z hliníku pod motor místo plastu. Z doplňků to budou tradiční trubkové rámy nebo kufry, nášlapy, ale třeba i plexi pro turisty. Už v základu ale Target má hliníkové ráfky nebo solidní gumy Maxxis Razr2, karbonový vzhled některých plastů, samozřejmostí je homologace na silnici. TGB Target ve čtyřech barevných provedeních by se měl prodávat od června a jeho cena by se měla pohybovat zhruba na úrovni Blada, takže rozhodně nepřesáhne 160 tisíc.



Text: Dan Pejzl

Fotky: Dan Pejzl, Jirka Marcinek



Čtyřidvápětka Blade se minule ukázal jako užitkáč pro každý den, na žádnou divočinu a tahání sekvojí, ale tak akorát na chatu nebo chalupu, kde je třeba občas něco přemístit a odtáhnout. Pár chytrých hlav na ostrově Tchaj-wan ale napadlo, že když už mají slušně fungující podvozek střední ráže, tak by se ho třeba dalo využít i při stavbě další mašiny, aby nebyl příliš jednoúčelový. Z nápadu vytvořit na jednom šasi dvě různé (nebo aspoň na oko různé) strojovny, tak vznikl kříženec pojmenovaný Target (lingvista napoví, že něco jako Terč). Vnější podobnost s Bladem není moc výrazná, i když pod plastem je to skoro stejná mašina. To skoro znamená, že Target dostal na rozdíl od Blada jinak řešenou přední nápravu, tahle má na každém kole dvojici pružin a tlumičů. Pružin vlastně osm, protože každá je navíc dělená s dvojitou tuhostí – tužší červená a měkčí černá, seřídít se u nich dá tuhost. Vzadu si pak Target vozí stejnou masivní kyvku s dvojitým odpružením, ale tady jsou to taky červená péra.

XL SPORTKA

I když by se zdálo, že TGB opsalo ksicht Targetu od Renegada, tak Tchaj-wan ujišťuje, že tenhle design už má přes dva roky hotový, a navíc Blade má čtyři oči taky, takže ta návaznost je logická. Přeberte si to každý jak chcete, každopádně Renegada za tyhle peníze určitě nekoupíte a to už je u TGB na cestě i pětikilo...

Tvary téhle skorosportky působí hodně akčně, ale to, co možná není úplně vidět, je její velikost. Když budete chtít převléknout užitkáč do sportovních šatiček, tak i když se všechno ostatní podaří, tak dřív nebo později narazíte na problém velikosti – robustní základ vytvořený pro práci přece jenom zabere o něco víc prostoru než hubené trubičky sportky, a když to nakonec celé oblečete do špičatých vykrojených blatníků, tak vznikne sportka, která je prostě o půlku větší. Když bude stát osamoceně, tak na deset metrů nepoznáte rozdíl, když ale vedle postavíte Tomahawka, ztratí se v blatníku.

Kromě velikosti ale užitkové geny přinášejí i důležitější vlastnost. Zůstal pohon 4x4, což znamená, že se s Targetem vydrápete tam, kde sportky končí, vycouváte kopec nebo utáhnete kládu (nebo valník, protože se dá dodat koule). Target stejně jako Blade má i redukci, a když si chcete zablblnout, tak se dá předek odpojit. Jestliže by někdo chtěl Target brát víc jako sportku a ušetřit pár kilo, tak bude v nabídce i varianta bez předního pohonu.

NA TRATI S MIROU

Před nasednutím zaujme v první řadě rozložitá kanape místo sedla – žádná tvrdá hubená pryčna, ale dědictví poctivého pracanta – při vysedání šířka sedačky sice moc nepomůže, ale s tímhle se zas tak moc ostře jezdit nebude. Po oživení na



vás mrkne tradiční modrý displej s otáčkoměrem po obvodu. Po nastartování přichází trochu zklamání ze zvuku, co Target produkuje, a pod sedlem se skrývá jeho původce. I když je na Targetu všechno sportovnější než na Bladu, tak chlapi ve fabrice rozhodli, že dva laufy se super soundem, co má Blade, na Targeta prostě nedají a místo toho sem přišel na štorc uchycený tlumič ústící v sice efektní, ale projevem průměrnou dvojitou trubku. No nic, na kravál to nejezdí.