

S TGB BLADE 550SE DO



Existuje mnoho způsobů, jak tahat čerta za ocas. Jedním z nich je vzít čtyřkolku a úplně sám, bez jakéhokoliv doprovodu, na vlastní kůži zažít, jak vypadá „zima jako v ruském filmu“. Na 7 500 kilometrů dlouhou cestu ruskou divočinou, do 35stupňových ruských mrazů k severnímu polárnímu kruhu až na úroveň Murmansku ke Karskému moři se vydal padesátiletý Francouz Dominique Mouton.

THE MAN

Vysoký, tichý, skromný, s dcerou a manželkou, takhle nevypadá šílenec. Ale když se dozvíte, že Dominique Mouton spí jen čtyři hodiny denně, že hodlá úplně sám vyrazit do zakleté země, kde svítí slunce jen 30 minut denně, že denně chce urazit 275 km, vezmete korekci. Asi nejhůř musí působit fakt, že na všechno je úplně sám. Asi ho manželka občas hodně števe... Ale stejně, co kdyby mu třeba vypovědělo zdraví? Blbá chřipka? Co kdyby to napral v zatáčce někam do stromu nebo do medvěda? Já vím, medvědi jsou v zimě zalezlí, ale stromy ne. A zatáčky nebo vlci

taky nespí. Jediným Dominiquovým pojítkem se světem je zařízení GPS Spot Personal Tracker – šikovná věčička, první na světě, která umí poslat v paměti předuloženou SMS (třeba: Jsem v pořádku) i v pustinách bez GSM signálu, přes družici, a zároveň přitom udat svoji polohu. Jednou z věcí, které Dominique nepodceňuje, je jídlo. Přesně ví, že denně potřebuje 4 800 až 6 200 kalorií. Jíst a pít bude v přesně daných časových odstupech, aby jeho tělo mělo rytmus a bylo vyvážené. Nejdůležitější je snídaně, kdy do sebe potřebuje dostat 900 kalorií, přes den má naplánovaných celkem pět jídel včetně



snídaně, mezi jídly se spoléhá na energetické tyčinky. Jen tak může vydržet 19 hodin jízdy každý den.

RUSKÝCH MRAZŮ

THE MACHINE

Mouton si pro tuhle mrazivou šílenost vybral čtyřkolku TGB Blade 550SE. Proč právě Blada? Mouton nechtěl překomplikovanou čtyřkolku plnou elektroniky, která by kvůli kondenzující vlhkosti mohla dělat problémy. Potřeboval jednoduchý, bytelný, spolehlivý a dostatečně výkonný stroj, na který by se vešlo všechno, co potřeboval pro přežití v ruské zimě. A není toho málo. Například jen benzínu potřebuje na 800 kilometrů, tohle je vzdálenost mezi možnostmi natankovat v ruské divočině. Samotná čtyřkolka TGB Blade 550SE je ve standardním provedení, Dominique si jen nechal pouze zdvojit elektrickou instalaci, aby fungovala i v hlubokých mrazech, také startér je jiný, bezvazelinový (vazelína by zamrzla), a samozřejmě má doplňkové vyhřívání řídků a karburátoru, aby nezamrzal a lépe startoval. Na neuvěřitelně malou potřebu spánku „doplácí“ čtyřkolka, jejíž motor běží každý den 19-20 hodin. Motor totiž Mouton nevypíná, i když má přestávku na jídlo, aby dobil navigace, foťáky a GPS Spot Tracker.

THE WILD

Mouton startoval loni 20. prosince z Polska, asi 80 km od Varšavy. Za dva dny už byl v Estonsku, na Vánoce v Petrohradě, to měl za sebou nějakých 1400 kiláků. Jenže pak najednou dlouho nic, GPS signál se zastavil někde za Petrohradem, a to už byl únor. A to měl být 10. ledna už zpátky. Co se stalo? No, nic vážného, jen do něj na silnici vrazil rozjetý kamion, jehož řidič usnul. Dominique rozbítej, čtyřkolka na placku. Dominique ale boj nevzdal, přežil nehodu i ruskou nemocnici a za pomoci firmy TGB dal čtyřkolku opět dohromady. Nyní jede dál, opět chodí spát o půlnoci a spí do čtyř. Vstane, ze sněhu si uvaří

rooibos čaj, k tomu si dá sušené maso a zatímco snídá, postaví benzinový vařič postupně pod oba zatuhlé diferenciály, aby trochu rozmrzly, jinak by byly v těchhle hlubokých mrazech příliš namáhané. Velké problémy má Mouton s kondenzovanou vlhkostí, protože při -35 všechno okamžitě zamrzá, například i dýchací otvory jeho sněžnoskútrové helmy. Jednou za dvě hodiny tedy musí zastavit a vymlátit led z dýchacích otvorů helmy. I v noci se musí každou hodinu budit a vyndávat led z okolí dýchacího otvoru svého spacáku. Netradičně vyřešil Mouton zdravotní zastávky lidově nazývané „cákání lachtana“. Nezastavuje. Uvnitř v nohavici má na stehně přidělaný pevný plastový váček, který vylévá jednu denně. Říká, že ho to příjemně hřeje...



Text: Josef Dvořák

Fotky: Ictrek Wordpress



Plastové boxy a ochranné doplňky KIMPEX
Distribuce a prodej vysoce kvalitních plastových boxů, rámu, radlic, bočních plastů a pásů na čtyřkolky světoznámé značky KIMPEX. Ze široké nabídky produktů firmy Kimpex, jsme vybrali to nejlepší pro naše zákazníky v České a Slovenské republice.



Black DELUXE ATV Rear Box

Pevný plastový značkový uzamykatelný zadní box KIMPEX DELUXE je absolutní m vrcholem nabídky zadních čtyřkolkových boxů. Je velmi pohodlný a ergonomický, což poskytuje spolujezdci mimořádný komfort při jízdě. Také vnitřní objem je zcela výjimečný, box je uzamykatelný dvěma snadno ovladatelnými zámky. Spolujezdec má po obou stranách opěrky rukou, vzadu speciální opěrku zad.

OUTBACK Trunk

Varianta boxu Black DELUXE ATV Rear Box se zvětšeným vnitřním prostorem. Konstrukteři zachovali stejnou úroveň komfortu, ale upravili tvar tak, aby byl uzamykatelný úložný prostor využitý na maximum.

Přední ochranné rámy

Ochranné rámy Kimpex mají integrovanou přední lyžinu. Včetně montážní sady přímo pro vaši čtyřkolku k uchycení do výrobcem určených kotveních míst. Skvělý vzhled a maximální ochrana chladiče, navijáku, světel a plastových dílů. Pro všechny nejpoužívanější modely čtyřkolek. Kvalitní zpracování. Snadná montáž.



Zadní ochranné rámy

Vyrobeno z jakostní oceli. Vynikající ochrana proti korozi díky odolné černé komaxitové barvě. Zlepšují vzhled i míru ochrany čtyřkolky. Včetně montážní sady přímo pro vaši čtyřkolku. Pro všechny nejpoužívanější modely čtyřkolek. Snadná montáž. Kvalitní zpracování.

» Dominique Mouton je extrémní cestovatel



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce kanadských doplňků KIMPEX do České a Slovenské republiky.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



ASP Group
DISTRIBUTING

HLEDÁME NOVÉ
PRODEJCE

www.aspgroup.cz