

Nezávislé o

TAIWAN GOLDEN BEE ALIAS TGB PŘIŠLO LETOS S DLOUHO OČEKÁVANOU NOVINKOU. I KDYŽ NOVINKOU..., SPÍŠ DOROVNALO HANDICAP ZA KONKURENCÍ A POŘIDIL SVÉMU BLADOVI NEZÁVISLÉ ZAVĚŠENÍ I DOZADU.

Blade ve čtyřstovkovém balení jsme si už představili cca před rokem a půl. Tenkrát byl i díky tuhé zadní ose takovým křížencem mezi sportem a užitkem, každopádně driftovalo se s ním obstojně. Na regulérní užitkovky ovšem ztrácel právě tou pevnou osou a čtyřstovka na práci taky není kdoví co. Takže celkově spíš taková volnočasovka.

Blade 550 si z toho vzal ponaučení a přidává tam, kde má menší vydání mezery. I když to na první pohled hned nepoznáte, má vzadu nově tuplované lichoběžníky, co zůstalo, je dvojice pružin, ty má už i tuhý bratříček. Jinak byste rozdíl hledali dost dlouho, protože z motoru moc vidět

není, abyste třeba zkušeným okem odhalili, že má nějaký ten kubík navrch. Tak jako spousta jiných, tak i Blade máte svým označením, nečekejte 550 ccm, do válce se jich vejde jenom 503. Tedy stejně jako má sportovnější Target, ten se ale značí pro změnu 525.

>> MACEK

Nevím, jestli je to jenom pocit, ale Blade s nezávislým zadkem mi přijde vzadu nějak vyšší než ten tuhý. Do testu jsme navíc dostali mašinu s extrémním kufrem z doplňkového katalogu (origo TGB), takže se půllitr tvářil jako minimálně litr a bylo ho všude plno. Mimochodem do takovéhle krabice se dost pohodlně zabalíte tak na týden a můžete vyrazit strávit romantickou dovolenou ve dvou – jen ty a TGB.

Na to ovšem v našem případě nebyl čas, a tak Blade musel během rychlotestu ukázat, co v něm vězí, a na nějaké to kochání se krajinkou nebylo kdy. Asi je trochu zbytečné pozastavovat se nad tím, že mít to vzadu nezávisle je o moc lepší než mít to tam závisle a na jedné ose, ale je to fakt, tak proč to nepřít



stří

pomenout. Tam, kde je osa tuhá a kope do zadku, tam si ramena vyhoví a okopírují terén. O moc lepší je i nastavení tlumičů, které fungují citelně líp než dřív. Kde je teď s Bladem o něco míň zábavy, to jsou driftovací zatáčky, na ty byla osa lepší. Od užítkače ale čekáte především pořádnou trakci v terénu a ta tam je. A pomáhají jí i sériově dodávané 26palcové Bighorny na velkých 14palcových hliníkových kolech.

>> 40 KONÍ SE POČÍTÁ

Jedním z důvodů, proč chlapi v TGB připravili větší motor, byla potřeba masivnějšího nástupu v nízkých otáčkách pro potřeby pracovního nasazení. V otevřené verzi se pak motor dostává na zajímavých 40 koní, testovaný kousek ovšem oplýval homologovanými dvaceti. Nově kromě vody dochlazuje větší jednoválec ještě menší chladič oleje.

Mezi ovládním menšího a většího Blada není moc rozdílů, kromě pocitu ze zadku. Řízení má celkem ostrou geometrii, takže cítíte, kde co, podvozek pak funguje solidně. Velmi slušné jsou brzdy, není potřeba hrubé síly v noze – snadno se pracuje i jenom s oběma páčkami na řídítkách. Za zenitem už ovšem bylo připínání předního náhonu páčkou, nově má proto Blade tohle ovládní elektricky, a nechybí ani uzávěrka předního diferenciálu. Potěší i tlačítko

Override v dosahu levého palce, takže dobře po ruce. Sdružený displej na Bladu patří mezi ty nejpovednější, je dobře čitelný i při slunci a dává informace o všem, co je dobré vědět, kromě zařazené rychlosti. Tu se dočtete hned vedle ve sloupci podsvícených kontrol.

Stejně jako u dalších strojů z područí ASP Group ani u TGB Blade 550 RS 4x4 nechybí zvýhodněná verze Limited. Ta obsahuje už zmíněné Bighorny, bástry, opletené hadice brzd, homologovanou kouli, trubkové rámy dopředu a dozadu nebo libůstky, jako je kevlarový polep nádrže nebo světlo v otočné kapličce. Homologace a legální SPZ je samozřejmost. Cena Limited verze je 169 900 Kč.

>> **Text:** Dan Pejzl
Foto: autor



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

TGB Blade 550 SE 4x4

Motor	kapalinou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/2
Zdvihový objem	503 ccm
Vrtání x zdvih	86 x 69,4 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	20/40 k (15/30 kW)/6500 ot./min.
Max. točivý moment	25,5 Nm/4000 ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2155 x 1170 x 1205 mm
Rozvor	1300 mm
Světlá výška	198 mm
Provozní hmotnost	315 kg
Nádrž	18,3 l

CENA 169 900 Kč

**VÍCE INFORMACÍ NEJEN
O TÉTO ČTYŘKOLCE
NALEZNETE
V AKTUALNÍM
ČÍSLE
ČASOPISU
QUAD**

