



Na skok za zlatou včelou

Pro začátek si řekněme něco o samotné Taiwan Golden Bee Co., Ltd. Firma byla založena v roce 1978 jako nástupce společnosti Taiwan Vespa Co. Ltd., která na základě licence italského Piaggio vyráběla pro tchajwanský trh skútry Piaggio a také dodávala díly do Itálie. V současné době má TGB dvě továrny o rozlohách 31 260 m² a 21 623 m², ve kterých pracuje více než 400 zaměstnanců. V jedné továrně sjiždějí z výrobních pásů čtyřkolky a skútry TGB, ve druhé potom CVT variátory nejen pro vlastní potřebu, ale také pro další světové výrobce, jako jsou třeba Polaris, Peugeot, Rotax, Can-Am nebo již zmiňované Piaggio. Firma se v roce 1995 stala vlastníkem certifikátů ISO 9001 a QS 9000.

Z mého pohledu (sám jsem TGB navštívil) má firma dvě obrovské výhody. Tou první je historie, přes třicet let vývoje rozhodně není málo. Tou druhou je právě onen vývoj. Neznalý by od tchajwanské továrny čekat pár linek a hladovějících dětí, ale pozor – Tchaj-wan není Čína. Téměř třetinu továrny Byoun-An tvoří vývojové středisko, kde sedí desítky inženýrů a věnují se návrhům věcí budoucích a zkoušení současných výrobků.

V České republice má TGB díky silnému zastoupení dostatek prodejních a servisních míst, ale také velký centrální sklad, kde je většina potřebných náhradních dílů a příslušenství z jejich široké nabídky dostupná.

Výrobky tchajwanské společnosti TGB se už na našem trhu zabydly. Pod taktovkou firmy ASP Group se čtyřkolky ani skútry u nás rozhodně neztratí. A co je u Taiwan Golden Bee pro letošek nového?

text: Somik, foto: TGB



ství je kromě tuningu motoru například také přední košík, který ještě zvětší praktičnost Expressu.

»TGB Tapo 50

Tapo je levným lehkým skútrek, který díky svému svěžímu a modernímu designu neurazí snad nikoho. O pohon se mu stará stejná motorová jednotka jako u modelu Express, tedy dvoutaktní padesátka se slušným výkonem necelých sedmi koní. Také u tohoto modelu nechybí elektrický startér, který doplňuje manuální, a přední kotoučová brzda (zadek brzdí buben). Kromě velmi nízké ceny a designu překoná Tapo své konkurenty i skvělou ovladatelností.

»TGB Express 50

Express je něčím, co na českém trhu dosud výrazně chybělo. Sedadlo spolujezdce u něj totiž nahradil přepravní box, který pojme neuvěřitelných 150 litrů nákladu, a navíc se dá vybavit termovložkou pro přepravu potravin. Bez ní je samozřejmě Express ideálním strojem pro různé messengery a dopravce. Potenciálnímu nákladu je kompletně přizpůsoben i celý podvozek. O pohodlí skútru se stará dvoudobá padesátka, která se vyznačuje velkou živostí a nízkou spotřebou, a je tak ideálním motorem pro městské zácpy. Skútr je vybaven manuálním i elektrickým startérem. Na předním kole najdete kotoučovou a na zadním pak bubnovou brzdou. V nabídce příslušen-



TGB EXPRESS 50

Motor:	dvoudobý jednoválec
Objem:	49,3 cm ³
Výkon:	6,7 koní @ 7500 ot./min.
Přední brzda:	kotoučová
Zadní brzda:	bubnová
Pneu přední:	130/60-ZR13
Pneu zadní:	130/60-ZR13
Objem nádrže:	11 litrů
Suchá hmotnost:	160 kg
Cena:	46 900 Kč



TGB TAPo 50

Motor:	dvoudobý jednoválec
Objem:	49,3 cm ³
Výkon:	6,7 koní @ 7500 ot./min.
Přední brzda:	kotoučová
Zadní brzda:	bubnová
Pneu přední:	120/70-ZR12
Pneu zadní:	120/70-ZR12
Objem nádrže:	6,8 litrů
Suchá hmotnost:	94 kg
Cena:	29 900 Kč

