

Ze zápisníku anděla strážného

Podle Kleofášových poznámek přepsal: Ivan „Scoob“ Bezděk
Foto: Jirka „Hajnej“ Černík, Ivan „Scoob“ Bezděk



TGB Blade 550

Vybaluju věci z báglu a ejhle, co se to tady válí? Nějaký notýsek... ohmataný, pokrytý zaschlým blátem... můj rozhodně není, asi jsem ho omylem sbalil někomu z kluků. Otvírám ho, abych zjistil majitele, a po přečtení pár řádek se nestačím divit – držím v ruce zápisník svýho strážnýho anděla! Tak to je fakt šlupka...

Příjezd

Tak jsme na Ukrajině. Moc jsem se sem těšil, a to hned ze dvou důvodů: nikdy jsem tu nebyl a taky jde o první seznámení s novým klientem. Doted jsem měl totiž na starosti důchodkyni Anežku Kropáčkovou, u které jsem ovšem nemohl naplno prokázat své kvality. Až se stydím to napsat, ale život s Anežkou byl nepřetržitý řetěz nudy k uzoufání. Což by se ale mělo teď změnit, bylo vyhověno mé žádosti a mým novým svěřencem je motorkář! Konečně mohu dokázat, co všechno zvládnou.

Výlet

Ráno vstáváme brzo a já koukám, jak se jezdcí navlékají do všech možných chráničů, přileb a vysokých bot... no ano, lidé a jejich poštilost. Jako bychom tu ani my, andělé, nebyli. Trochu mne tedy překvapuje, že podobné oblečení mají i mí kolegové, Barnabáš a Serafin, navíc mají křídla přišitá hodně nakrátko, dalo by se s nadsázkou říct, že jde o takové andělské skinheady... asi nějaká profesionální deformace. Barnabáš má přiděleného vousáče divokého vzhledu, kterému říkají ostatní Hajnej, Serafin toho, který se jmenuje Michal. Hajnej a Michal jedou na motorkách, my se Scoobem (kam jen lidé na ty přezdívký chodí) usedáme na čtyřkolku. Jak se dozvídám od kolegů, jde o quad TGB 550 Blade 4x4, který zde má být podroben zátěžovému testu. Strojek je to pěkný a pěkně

vybavený – kevlarový polep středového panelu, homologované tažné zařízení, elektrická uzávěrka předního diferenciálu, elektrické přepínání pohonu 4x4, pancéřované brzdové hadičky, 14" hliníkové 8paprskové disky, pneumatiky 26" MAXIS BIGHORN, třetí světlo v otočné kapličce, blastery na řídkách, přední masivní rám s ochranou světel, přední i zadní nosič, na zadním nosiči ohromný kufr.

Je jasné, že pojedeme na výlet – mám výlety rád, s Anežkou jsme jednou byli se Spolkem přítel žehu na Kokoříně a moc jsme si to užili (tedy já víc, protože na rozdíl od Anežky mi nebylo v autobusu špatně). Navíc je čtyřkolka pohodlnější než motorka, mám za Scoobem dost místa dokonce i pro křídla a snažím se, aby ostatní neviděli můj vítězoslavný pohled.



► Ukrajinské bahenní lázně



► Očista v potoce

Vyjždíme od penzionu, jedeme po silnici, a protože mě technika zajímá, koukám Scoobovi přes rameno. Nejprve na přístrojový panel, který nás informuje o rychlosti, otáčkách atd. a pak na ovladače. Hmm, Blade (jak se stroj jmenuje) má několik možností – buď můžete zvolit pohon pouze dvou kol, nebo všech čtyř, přepínání se ovládá elektronicky tlačítkem na pravé rukojeti řídítek. Tam je taky umístěn spínač uzávěrky předního diferenciálu (jak se později dozvídám, pokud použijete uzávěrku, neměli byste jezdit rychlostí vyšší než 15 km/hod.). Ovšem základní ovládání probíhá pomocí páky – neutrální, zpátečka a pak „rychlosti“ H a L – jedna se používá pro jízdu po silnici a lehký terén, druhá se zapíná, když jedete do těžšího terénu. Zatím ale jedeme po asfaltu, takže jen na „dvě kola“ a maximální rychlostí kolem sedmdesáti kilometrů v hodině. Provozu po silnici nic nebrání, Blade je opatřen světlými, blinkry, klaksonem i zrcátky, takže splňuje homologační požadavky. Světla, včetně mlhovek, má tedy pomalu jako lunapark a fungují na jedničku.

To už ale odbočujeme ze silnice do terénu a konečně začíná to pravé dobrodružství. Motorky nám ujíždějí, ale to mi vůbec nevadí, Blade se sápe odvážně vzhůru, Scoob se snaží volit trasu tak, abychom se co nejmíň nakláníli a čtyřkolka má odpružení tak dobré, že se nemusím křečovitě držet a stačím sledovat přírodu okolo. Zasluhu na tom má nezávislé zadní pérování dvojitými A-rameny. Bohužel se tím nechám uchláholit natolik, že se přestanu dívat Scoobovi do hlavy... Přijíždíme pod kopec, je jasné, že se budeme muset pořádně rozjet a taky že ano – Scoob přidává plyn, čtyřkolka doslova letí, možná až příliš doslova, protože než se stačím vzpamatovat, v zatáčce jaksi nezatačím, nýbrž pokračujeme rovně a výsledkem je zdařilá Scoobova šipka do podrostu, moje naražená kostrč a quad válející se na boku jako raněné oranžové zvíře. Ani jsem neměl čas ochraňovat klienta, jak se to stalo rychle.

s Michalem, Barnabášem a Serafinem a pomáhají nám postavit Blada zpět na kola. Scoob mezitím vysvětluje, že si nedal náhon na všechna čtyři kola, takže v okamžiku, kdy potřeboval zabrat, nebylo čím, pak to zabralo, když už nechtěl a koplo ho to na břeh lemující cestu... no, je mi celkem jedno, proč se to stalo, budu si na něj muset dávat větší pozor, není zřejmě tak neškodný, jak jsem si naivně myslel.

Barnabáš mě zlomyslně upozorňuje, že mám roztržené roucho, což mi na už tak mizerné náladě nepřidává – bylo nové a nestálo zrovna málo.

Usedám znovu za Scooba, kontroluji, jestli má zapnutý náhon 4 x 4 a hrabeme se dál do kopce. Konečně jsme nahoře, jedeme po pláni a mně se vrací dobrá nálada – mám úžasný výhled na okolní hory, sluníčko svítí, co víc si mohu přát. Idylka ale netrvá dlouho, vjíždíme do lesa a před námi je louže zvlčí menšího Máchova jezera. Tak, a skončili jsme, říkám si v duchu a asi to samé si říká Scoob – začíná totiž couvat. Ó, jak se mýlím, ten evidentně nesvéprávný tvor couval jen proto, aby se na louži

pořádně rozjel. Než mu stačím ten nesmysl vymluvit, rozjíždí se a plnou rychlostí se noří do louže. Voda a bahno je všude, nic nevidím, stroj pod námi ječí ve vysokých obrátkách, prodíráme se dál a dál a konečně jsme na suchu. Je na nás smutný pohled, bláto máme úplně všude, mé roucho už není jen roztržené ale i promáčené a barvou i tvarem připomíná notně opotřebovaný hadr na nádobí. Taky zjišťuji, že sandály nejsou pro takové vylomeniny vhodné obuví a začínám ostatním závidět jejich škorně. Ovšem nejhůř dopadly mé perutě – kdyby prase mělo křídla, vypadaly by asi stejně jako teď ty moje...

A to byla jen první louže, čekají nás další (po průjezdu desáté je přestávám počítat). Ne všechny se nám daří projet stejně úspěšně jako onu první, občas je zapotřebí zapnout i uzávěr diferenciálu a někdy, když Scoob špatně zvolí stopu, je třeba vycouvat i za pomoci „zesílené“ zpátečky. Ono „zesílení“ neboli Override má svůj ovladač na levé rukojeti. Ovšem pak nacházíme své Waterloo v podobě dlouhé, hluboké kaluže, ve které zůstávají trčet jak hřebík v plotě. Ke slovu tedy přichází naviják s desetimetrovým lanem, díky kterému se, potupně přivázání ke stromu, dostáváme ven. Naviják se ovládá také na levé rukojeti řídítek.



► Hardcore v šutrech

Jsmo venku a pokračujeme. Jak se zdá, Blade z nás odnesl minulá utrpení nejmíň, spokojeně pod námi chrochtá a nečiní mu sebemenší potíže škrábat se do kopce zvlčího menší Sněžky či skotačit po louce plné zákeřných výmolů. Kapalínou chlazený jednoválec s rozvodem OHC má sílu 30 kW pro off-road, a tak se nedá sice moc mluvit o závrtné rychlosti, zato vytrvalosti má na rozdávání. Pravda, občas jedeme po dvou kolech, a jak mi při jedné ze zastávek přechotně sdělil Barnabáš, někdy i po jednom. Nejsm mu za tuhle informaci vůbec vděčný, mohl si jí nechat klidně pro sebe.... žvanil jeden.





čeká „zlatý hřeb“ programu, prudký sjezd kamenitým korytem. Zastavujeme na hraně a je jasné, že se Scoobovi dolů moc nechce, soudím tak podle toho, že v jeho hlavě nacházím výrazy, které neznám – jen mi něco vzdáleně říká, že jde o výrazy značně vulgární, související s reprodukcí lidské rasy. Nechápu, jak v téhle chvíli může myslet na něco takového. Už se těším, že se budeme vracet, ale kdepak, samozřejmě, ješitnost vítězí a už se sypeme. Sypeme doslova, koryto připomíná spíš skokanský můstek, a kdyby kolem nás teď projel na lyžích Adam Malysz, nedivil bych se. Blade má našťástí dobré brzdy

Další perličkou, kterou si Hajnej připravil, je průjezd potokem. Začínám si říkat, že si žádného anděla strážného ani nezaslouží a v tom okamžiku mi dochází, proč je mi ten jeho, Barnabáš, od začátku povědomý. No ano, Barnabáš, řečený pruseráři! Měl pletky sdáblíci první třídy, Mefistofelou, a za trest prý dostal hlídat nějakého magora. A obávám se, že ten magor je teď právě přítomen zde a vrhá se, s Barnabášem zoufale se ho snažím udržet v sedle, do potoka plného balvanů a studené vody. Noříme se tam samozřejmě také, voda sahá čím dál výš a já jen čekám, kdy si ji nabere do výfuku, a naše anabáze skončí. Nicméně čekám marně, Blade má koncovky dostatečně vysoko, takže se dál prodíráme potokem bez větších problémů – pokud tedy neberu jako problém to, že občas narazíme na „neviditelný“ šutr, který nám stočí řídlíka tak, že je ani společnými silami neudržíme. Takže zpátečka a najít jiný průjezd. Po půlhodině téhle jízdy jsem utahaný jako kotě, a to ještě nevím, že nás

(tříkotoučový brzdový systém s pancéřovanými hadičkami, kotouč zadní brzdy přímo na kardanu), navíc částečně se dá brzdit motorem, ale ani tak se občas nevyhneme klouzání. Ale díky širokému rozvoru přežíváme a sjíždíme do „mírnějšího pásma“. Bohužel v euforii jednak přidáváme plyn, druhak nevěnujeme řízení až tak úplně pozornost a na to čeká evidentně nějakým čertem narařičený kámen, o který se nám zkroutí řízení. Scoob opakuje šipku, já se snažím ho napodobit, ale nevalně. Tentokrát se udeřím do brňavky a porozumím rčení „vidět všechny svaté“ – ano, jakoby všichni mí nadřizení stáli teď okolo a znechuceně krčili obočí nad mou neschopností.

Blade skončil opět na boku, opět se vrací ostatní a snaží se ho obrátit. Serafín na mě nenávidně syčí, abych si přestal foukat bebí a koukal pohnout prdelí (jeho slova, já bych něco takového z úst nikdy nevyustil), že ta mrcha má skoro čtyři metráky a oni ji sami zvedat nebudou. Samozřejmě přehání, suchá hmotnost je 352 kg, ne 400.

Daří se a sjíždíme na silnici... máme za sebou něco kolem 100 kilometrů v terénu

a míříme zpět do penzionu. Mám toho plné zuby a se slzou v oku vzpomínám na život s Anežkou, se kterou jsme za posledních deset let zažili největší dobrodružství ve chvíli, kdy jí zůstala v ruce klika od WC... jak rád bych se k ní vrátil.

Nemá význam popisovat další dny, byly velice podobné. Louže, bláto, kamení, lesní i polní cesty, výmoly, do nichž by se vešel mamut, aniž by mu koukal být jen kousek chobotu... najeli jsme s Bladem přes 500 kilometrů v terénu, ve kterém bych nechtěl chodit ani pěšky. A krom několika kosmetických vad v podobě odřených disků kol, naprasklých plastů a ulomených zrcátek se mu nestalo vůbec nic, dalo by se bez přehánění říct, že vydržel víc než já. Pravda, já jsem toho za den tolik nevypil, Blade si řekl o nějakých deset až dvanáct litrů benzínu na sto kilometrů... ale když si vzpomenu, kudy projel, nedívím se mu.



► Blade zvládne skoro všechno...

Závěrem mého referátu bych tedy chtěl požádat buď o přeložení zpět k Anežce Kropáčkové, bytem ulice U hřbitova 15, Dolní Vystrkov, nebo o přidělení jednoho páru endurových bot velikosti 43, jedné rukavice velikosti M, jedné enduro přílby, taktéž M a sady chráničů – kolena, lokty, hrudník. Také by se hodil dres...

P. S. Křídla už mi zkrátil Barnabáš.



► (louže): ...ale občas si musí pomoci navijákem



Technická data
 Motor: 1.503 ccm, SOHC, karb.
 Vrtání x zdvih: 92 mm x 75,6 mm
 Výkon: 20 HP (14,9 kW) @ 6500 ot/min (30 kW offroad)
 Převodovka: C.V.T. - variátor
 Výška sedla: 920 mm
 Maximální rychlost: 75 km/hod.
 Suchá hmotnost: 352 kg
 Objem nádrže: 18,3 l
 Pneu přední / zadní: AT 26x8-14 MAXXIS Bighorn / AT 26x10-14 MAXXIS Bighorn
 Prům. spotřeba v testu: 11 l / 100 km
 Cena: 159 900,- Kč

TGB

WWW.TGB-MOTOR.CZ



Ceny čtyřkolek TGB již od:
129 900 Kč
 (včetně DPH a SPZ)

TGB Blade 550 IRS 4x4

Nejoblíbenější čtyřkolka v České republicel

Absolutní vítěz ankety "Čtyřkolka roku 2010" v hlavní kategorii a zároveň v kategorii "Užitková čtyřkolka roku 2010".

2010
ČTYŘKOLKAROKU

TGB Blade 550 IRS 14" 4x4 nyní v akční nabídce s užitečnými dárky za **8 500 Kč ZDARMA!**



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce taiwanských čtyřkolek a skútrů TGB do České a Slovenské republiky.

Adresa sídla dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz

Seznam prodejců a servisů pro Českou republiku (+420): Adolfovice - 736150556 / Benešov u Prahy - 773445701 / Benešov u Prahy - 724341962 / Blatná - 602219449 / Boskovice - 603264974 / Brno - 608755565 / Český Krumlov - 605175769 / Dobříš - 318520665 / Dobříš - 777995511 / Dlouhá Lhota - 777885511 / Dublovice - 604110062 / Frýdek Místek - 733183937 / Hlučín - 733732733 / Hodonín - 777080847 / Horažďovice - 731446082 / Humpolec - 777117982 / Cheb - 774553559 / Chomutov - 777744615 / Jáchymov - 602195838 / Jindřichův Hradec - 728700655 / Karlovy Vary - 777736174 / Kladno - 777323332 / Klatovy - 777008631 / Králupy - 602236876 / Liberec - 733746025 / Mladá Boleslav - 604713664 / Neslovice - 608333378 / Olomouc - 775939939 / Ondřejov - 603482799 / Opava - 603224277 / Ostroměř - 493520187 / Pardubice - 603444392 / Písek - 777668674 / Plzeň - 603103659 / Počátky - 723042561 / Police nad Metují - 776058588 / Praha 3 - 724568307 / Praha 6 - 608448830 / Prostějov - 775688422 / Rakovník - 415672669 / Rožnov pod Radhoštěm - 777623629 / Rychnov nad Kněžnou - 602170767 / Revnice - 774691169 / Sokolov - 608449709 / Straškov - 727959824 / Studenec u Horek - 603811601 / Šenov - 608774773 / Šumperk - 605409669 / Teplice - 725606303 / Trutnov - 603858696 / Třinec - 774577011 / Tuřany u Slaného - 603176116 / Týnec nad Sázavou - 602822813 / Zlín - 604872215 / Znojmo - 515227095.

Seznam prodejců a servisů pro Slovenskou republiku (+421): Bratislava - 902056796 / Galanta - 904356289 / Komárno - 905400770 / Košice - 557297084 / Liptovský Mikuláš - 911443194 / Malacky - 905314456 / Myjava - 903434541 / Námestovo - 915210480 / Piešťany - 907443433 / Poprad - 911714001 / Považská Bystrica - 905561984 / Topoľčany - 905891149 / Trnava - 911391398 / Zvolen - 455324003.