

Rekreační univerzál

Tenhle typ čtyřkolek mám ze všeho nejradši. Hmotností, designem a podvozkem se blíží ke sportovním, na druhou stranu ale do boje vyrážejí s variátorem, pohonem všech kol a slušnou prostupností podobnou pracovním quadům.

text: Somik, foto: Carlos

A tak jsem se společně s fotografujícím Carlosem vydal celkem natěšen do Žebráku, kde na nás čekala novinka tchajwanského výrobce TGB. Před nějakou dobou jsem měl možnost svézt se na jejich prvním modelu a byl jsme mile potěšen dobrým zpracováním a funkčností. Jak to bude u Targetu? Na první pohled mě zarazila velikost. Tyhle univerzální ani ryba, ani

rak bývají většinou menší, Target je na pohled stejně velký jako pracovní Blade stejného výrobce. No co, jsem taky velká záležitost, takže bychom si mohli rozumět. Stojíme před prodejnou společnosti Access Motor, která k nám TGB dováží, doplňujeme tekutiny a okukujeme tohoto nového hošíka. Zpracování kovů i plastů vypadá dobře a všechno lícuje a sedí. Ovladače a displej se spoustou informací už také

známe z Blada. Zaráží nás zavěšení předních kol s dvojicí tlumičů na každém kole, což se moc nevidí. Jak to funguje, se ukáže za chvíli na trati.

Je to sice i trochu pracant, ale sranda s ním bude všude



Target je dobrá škola svěžího designu





Oživujeme čtyřtákní jednoválec o objemu 403 cm³ a dle zvuku je jasné, že nepůjde o žádného agresora. Vyrážím po silnici směrem k trati a moje domněnka se potvrzuje. Motor je hodný s hladkým průběhem. Rozhodně nikoho nevyděsí. Na krátkých rovinkách se rychlost šplhá někam ke 100 km/h, což je na čtyřkolku bohatě dostačující. Podvozek je měkčího ražení, na silnici si pěkně plave a hrboly a díry zvládá levou zadní. Příjemné.

Stavíme Targeta na louku, aby mohl Carlos udělat statické snímky (jak se u nás říká: „Než to rozflákáme, ať máme alespoň obrázky“), a já se celkem kochám. Design je příjemně agresivní, hodně mu dodávají polepy imitující kevlar a velký násos se světlou mřížkou v přední části. Zadku dominuje hliníkový nosič a hlavně dvojice výfuků sdružených do jakéhosi hranatého patvaru. Kódl dokončuje práci a mně nezbyvá, než se v tom strašném vedru nastrojít a vydat se jezdit.

Podvozek je opravdu měkkota, na závodní trať nepatří, ale tady na louce a polních cestách je to gut. Nedostáváte do rukou žádné velké pecky, všechny nerovnosti se pod vámi ztrácejí, ale na druhou stranu necítím žádný problém s kontrolou stroje. Je to prostě akorát. Vzhledově sice agresivně sportovní, čtyřtákní vodník s tímto zařaze-

ním ale nesouhlasí. Jeho dvacet koníků je tak akorát na utržení zadku do smyku, ale na žádnou palbu tedy ne. Ono taky tímhle směrem Target nesměřuje. Je to čtyřkolka pro klidné rekreační ježdění.

Brzdy na třech ovladačích (dvě páčky na ruce a jedna na pravé noze) fungují bez problémů a dokážou quad zarazit téměř na místě. Samozřejmě je také brzdění motorem. Dvě stě osmdesát kilogramů provozní hmotnosti sice není úplně málo, ale brzdy to zvládají na výbornou a čtyřkolka díky váze dobře sedí.

Zkoušíme brodění a prudší výjezd, takže pěkně „do pomala“, 4x4 a s motorem v nižších otáčkách. Žádný nedostatek síly se nekoná, Target se vypláží, kam potřebujeme. Ale do extrémů by to asi nebylo. Skvělá je světlá výška 305 mm, ve vodě, kde jsou velké kameny, se hodí.

Vedro je ubíjející, a tak se vracíme zpátky do prodejny a probíráme s místní manažerskou squadrou silu Targeta. Všem je jasné, že nejde o žádného zabijáka, je to prostě hodná rekreační čtyřkolka. Důležitou výhodou je dobrá základní výbava za rozumný peníz. Za necelých sto šedesát tisíc dostanete čtyřkolku homologovanou pro jízdu na silnici (dokonce ve dvou) se schváleným tažným zařízením, navijákem, hliníkovými disky kol, výbornými pneu Maxxis a pancéřovými brzdovými hadičkami. Na výběr jsou tři barvy, kromě černé ještě bílá a oranžová. No proč ne, šikovná věcička. Pokud vás zaujala, mrkněte na www.tgb-motor.cz. ■

4kolka projede i tam, kde by to na mašině smrdělo průšvihem



Dva tlumiče snesou drsnější zacházení

