

Tankový prapor TGB Blade 425 4x4 Limited

Konečně se udělalo přijatelné počasí a abstinenční příznaky po ježdění vystoupaly do neúnosných výšin, takže možnost svézt se na těžkotonážní 4x4, na staveništi plném hliněných hald, kamenných polí a velkých louží, přišla přímo z nebe.

text: Vítas, foto: Šoník, Vítas



Stroje TGB nejsou na našem trhu úplnou novinkou a kdo se o quady jen trochu zajímá, musel už tuhle značku zaregistrovat. V současné době je k nám dováží firma Access Motor ze Žebráku. A naštěstí mají i skvělé dealerství v Liberci, takže je máme přímo u nosu. Jako první chceme udělat nějaký statický fotky, dokud je čtyřkolka čistá, protože za hodinu z toho bude jen kupa bláta. Jak tak na ni koukám, musím říct, že se mi fakt líbí. Na první pohled je vidět, že jde o výrobek z Tchaj-wanu, protože oproti jakékoli Číně vidíte daleko kvalitnější zpracování, prostě žádný aušus. Je to pořádný drobeček a svých 315 kilo hrdě nese. Co na první pohled upoutá, je čtveřice malých světel, který jsou krásně zasazený do předního plastu, podle mě nejkrásnější designová část na celé čtyřkolce. Hodně fešná je i zadní koncová část se světly. A pak to jsou samozřejmě kola. Masivní hliníkové ráfky v černém lesklém provedení na nich září jako drahokamy. Znalce určitě potěší, že jsou nazuté do špičkových pneumatik Maxxis Big Horn.

Goliáš

Sedlo i celá středová část je poměrně široká. Já se svými dlouhými

nohama to mám na plošiny pro nohy akorát, ale menší lidi by mohli mít trochu problém. I za sebou mám spoustu místa, jelikož je Blade homologovaný pro dvě osoby. Otáčím klíčkem a resuscituju jednoválcovou čtyřstovku. Motor si jen tak ševelí a dvě koncovky pod sedlem jeho projev dost tlumí, takže při svých lesních radovánkách nebudete mít hned za sebou bandu nasupených hajných. V sériovém homologovaném provedení je přiškrčen na 15 kW, ale jak jsme se dozvěděli, dá se lehce otevřít na 21 :-). Řazení je umístěno na středové konzole a k dispozici jsou dva režimy vpřed (pomalý a rychlejší) a zpátečka. Ovládání pohonu kol je na levém řídítku, kdy pomocí páky přehazujete náhon na zadek, nebo na všechny čtyři. Já osobně radši pohon na zadek, takže volím první režim 4x2. Plyn na palec reaguje krásně měkce, bez cukání a po chvíli už lítám po příjezdové cestě bokem, jak nejvíc to jde. Manévrovatelnosti hodně pomáhá velký rejď, což se hodí jak při otáčení na pětníku, tak při výše zmíněných WRC vložkách, kdy se dá zachránit i velká přetáčivost. Překvapila mě pružnost celého motoru, kdy se dá i na rychlejší režim převodovky vyjet prudké pomalé stoupání. Poté přicházejí na

řadu přejezdy hald a kopečky hlíny. No, nebyl jsem tak hustej a radši se na to jdu pořádně podívat. Na první pohled to vypadalo fakt divoce, až jsem si říkal, že to prostě nemůžu dát. Řadím 4x4, vybírám směr a jde se na to. Opatrně na plyn a hlídat si, kde se zrovna nacházejí kola. Celé se to naklání, sem tam musím oběma nohama vyvažovat na jedné plošině a hodně si s tím hrát. Je potřeba dávat pozor, aby si to celé nesedlo na podvozek nebo se to na mě nepřevrátilo, protože sundavat ze sebe tři metráky bych fakt nechtěl. Netrvá to ale dlouho a jsem na druhé straně. Koukám jak vrána, což je jsem to vlastně přejel. Paráda, takže trialová vložka na jedničku s hvězdičkou.

De luxe

TGB Blade se na českém trhu prodává jen ve verzi Limited, a to znamená hodně bohatou výbavu za základní peněz. Samozřejmě je silný naviják s nosností 1400 kg. Pokračuje to předním ochranným rámem, předním a zadním nosičem a končí to kryty na řídítkách a tažným zařízením. Když tak na to koukám, tak to je prostě komplet vybavená čtyřkolka, co zvládne fúru práce, odtáhne vozejk naloženou půlkou obejváku a ještě vás odveze kamkoli na výlet. ■

