

# TŘETÍ ZLATÁ VČELA



Nemůžete se rozhodnout mezi pracovní a sportovní čtyřkolkou? Řešením je TGB Target 425 4x4



TGB, Taiwan Golden Bee Company, neboli zlatá včela z Taiwanu, se novým modelem vydala na zlatou střední cestu v nabídce čtyřkolek. Stalo se tak na popud největších odběratelů, především Francouzů, kde vznikl i designový návrh nového stroje. Po dvou předchozích k nám dovážených modelech Blade 250 a Blade 425, s poháněnou přední i zadní nápravou, splňuje třetí zlatá včela představy mnoha zájemců o čtyřkolku.

Hned na začátku je třeba poznamenat, že čtyřkolka TGB Target 425 4x4 není určena pro závodění, to se jen tak podobizivě tváří. S lehkostí navržený design, některé povrchové díly s karbonovým vzhledem, hliníkové disky kol a sportovní pneumatiky Maxxis nové řady Razr 2, to jsou prvky, které na první pohled evokují dojem sportovního stroje.

Jsou to ale jen úpravy, které posouvají pracovní stroj s pohonem všech kol o kousek blíž ke kategorii sportovní, kam si na střed, do formující se kategorie čtyřkolek pro turistiku, pro volný čas. Je to směr, kterým se v poslední době ubírá nejsilnější proud evropského trhu čtyřkolek: požadavek na všeobecnost; až po možnost využití jako pracovní stroj. Požadavek na možnost doplnění zadním nosičem, elektrickým navijákem a závěsem s koulí ISO 50 pro tažení vleku. Dostatek

výkonu, aby jízda nebyla nudná. Přitom ale stroj nepřemotorovaný, aby jezdec s průměrnými zkušenostmi nemusel být stále ve středu. Pohon všech kol, aby bylo možné snadno a v klidu zdolat i úseky, které jinak zdatný jezdec na sportovní čtyřkolce překoná jedině díky rychlosti.

TGB Target 425 4x4 tyto požadavky splňuje. Navíc má robustní stavbu a efektivní design, který připomíná liniemi i předními světly s čočkami malého průměru některé modely z nejvyšší kategorie pracovních čtyřkolek věhlasných značek.

Při testu jsem se k ní nechoval jako k převlečenému pracovnímu stroji, ale vypnul jsem páčkou na řidítkách pohon přední nápravy a zkoušel, co si nechá libit.

Nebylo to vůbec špatné, jen si člověk musí uvědomit, že proti sportovním strojům sedí výš a kola jsou o něco méně rozkročená. Proto vyklánění se při rychlých průjezdech zatáčkami není šaškování nebo hra na závodníka, ale prosté podrobení se fyzikálním zákonům – na kole nebo na lyžích také nezatačíte bez náklonu.

Ukázalo se, že si stroj docela nechá libit i zacházení, pro které nebyl konstruován a dobré zvládá i dlouhé smyky a skoky. To je ale extrém - pro těžký terén je sice určen, ale při klidné jízdě a v extrémních podmírkách se zapojeným pohonem přední nápravy. Pro jistotu, aby člověk z důvodu defektu v těžkém terénu neuvízl, je odpojování předního ➤



pohonu řešeno v přední rozvodovce tak, že při přetržení ovládacího lanka zůstává zapojen pohon všech kol.

Čtyřkolka TGB Target 425 4x4 je při rychlé jízdě velmi dobře ovladatelná na silnicích a na polních a šotolinových cestách, výborně drží směr, jízda je klidná. Pocit bezpečí dodává také velmi komfortní odpružení a tlumení kmitů, pohodlí je zajištěno i správnými vzdálenostmi mezi sedlem, stupačkami a řídítky, a také příjemným tvarem sedla.

Pro jízdu v terénu by byl vhodnější menší poloměr zatáčení, méně často by bylo nutné řadit zpátečku. Řazení je ale snadné, pákou volíte zpátečku, neutrál a pomalou nebo rychlou vpřed, při jízdě se pak už o vše postará převodová automatika spolu s odstředivou spojkou. Maximální rychlosť je přes devadesát kilometrů za hodinu a přijemné je, že silný motor s dostatečným kroutícím momentem se nebojí kopců.

Z konstrukce čtyřkolky je celkově dobrý pocit. Příznivé rozložení váhy na nápravy s motorem uprostřed, krátké hřídele s bezúdržbovými křížovými klouby na jehlových ložiscích k rozvodovkám, výborná přístupnost k hnacímu agregátu pro servisní



zásahy. Neobvykle široké uložení zadní kyvné vidlice se dvěma seřiditelnými pružicemi jednotkami brání kroucení šasi. Neobvykle jsou řešena i široká ramena přední nápravy, kde je na každé straně symetricky před i za hnací hřídelí umístěna vždy jedna pružící jednotka. Toto řešení není výhodné z hlediska navýšení neodpružených hmot, bude ale jistě přispěvkem ke zvýšení životnosti podvozku.

Novinka TGB Target 425 4x4 bude od poloviny června k dispozici kromě barevných verzí i ve dvou modifikacích: jednak v základní, a dále jak je u dovozce ASP Group již obvyklé, také ve verzi Limited, doplněné o blastery, kryt podvozku ze silného hliníkového plechu, tažné zařízení a naviják COME UP 3000. Víc informací na [www.tgb-motor.cz](http://www.tgb-motor.cz).



Na místě je ještě zmínka o helmě španělské značky LS2, kterou jsem dostal k testu spolu se čtyřkolkou. Dovozce čtyřkolek TGB a Access je totiž i akreditovaným zástupcem španělské firmy LS2 Helmets v České a Slovenské republice. V nové helmě člověku nebývá hned dobře, musí se podle hlavy vymáčknout. LS2 sedla výtečně, nekloktala ani netlačila, a to se málokdy napoprvé podaří. Dobře větrá, spona

se snadno obsluhuje. Můžu doporučit. Cena je pod tři tisíce korun. Info na [www.ls2helmets.cz](http://www.ls2helmets.cz). ■

Honza Čejchan, foto: Jan Čejchan ml.

#### TGB Target 425 4x4

motor	403 cm <sup>3</sup> , 1v, SOHC
chlazení	kapalinou
výkon	21 kW při 7 000 ot/min
hmotnost	280 kg

inzerce



[WWW.ACCESS-MOTOR.CZ](http://WWW.ACCESS-MOTOR.CZ)

#### TOMAHAWK 250

cena: 99.900 Kč  
(včetně DPH a SPZ)



#### TOMAHAWK 250 LIMITED

cena: 129.900 Kč  
(včetně DPH a SPZ)



#### TOMAHAWK 4

cena: 119.900 Kč  
(včetně DPH a SPZ)



#### MAX 250

cena: 109.900 Kč  
(včetně DPH a SPZ)



#### MAX 4 LIMITED

cena: 129.900 Kč  
(včetně DPH)



THERE'S NO OTHER CHOICE