

# ZLATÁ STŘELA



TGB, Taiwan Golden Bee Company, je jednou z průkopnických taiwanských firem, zabývajících se motorovými vozidly. Podobně jako jiné značky, založené na Taiwanu již před desetiletími, měla i firma TGB od svého vzniku těsnou vazbu na velkého výrobce motocyklů, v tomto případě na italskou značku Piaggio, zpočátku pro výrobu dílů skútrů Vespa.





Historie firmy tak sahá až do roku 1965. Pod vlastní značkou TGB vyrábí a do celého světa exportuje firma skútry od roku 1978, později i čtyřkolky. Zároveň je dodavatelem dílů a montážních celků až po kompletní vozidla pro značky Piaggio, Rotax, Peugeot, Minarelli, Morini, Polaris a SYM. TGB už má na Taiwanu dvě továrny a pyšní se i tím, že není pouhým montážním závodem, jako někteří mladší asijské výrobce. Její rozsah je od odlitků motorových skříní přes jejich obrábění a výrobu podvozkových dílů až po kompletaci vozidla. Firma má už léta vlastní vývoj i designové studio a její dávne vazby na odběratele po celém světě spolu s exportem pozitivně ovlivňují kvalitu výrobků i jejich designová řešení.

V Česku jsme kuriózně z produktů TGB znali dříve čtyřkolky než skútry, jejichž nákupní cena byla pro dovozce poměrně vysoká, blízká se výrobkům značek zvučných jmen. Bylo proto výhodnější dovážet levné výrobky z mladých továren v kontinentální Číně. Spolu s navyšováním cen čínské produkce je logická orientace na produkty vyzrálejších konstrukcí i technologií, proto se na našem trhu objevily i kvalitní skútry TGB, dávno známé v mnoha zemích na celém světě. Stejně jako čtyřkolky TGB je k nám dováží firma ASP Group s.r.o., známá svojí péčí o servis a dostupnost náhradních dílů. V nabídce má skútry TGB od 50 do 250 ccm. Přestože se jedná

o renomovanou taiwanskou značku, jsou u nás ceny skútrů TGB velmi přijatelné díky tomu, že jsou prodávány prostřednictvím přímého zástupce pro ČR.

### Oskútrovaná střela

Zapůjčili jsme si k testu z hlediska obsahu motoru střed modelové řady, stopětadvacítku Bullet. Tento skútr sportovního charakteru s elegantním, mladistvým designem, je zřetelně poplatný „tomu, co se nosí“. Skútr pro mladé

musí základem designu a povrchy plastů připomínat závodní skútry, musí být výkonný, rychlý a dobře ovladatelný, musí mít i zajímavý zvuk, a k tomu ještě musí být levný.

To všechno se zřejmě výrobci podařilo skloubit v modelu TGB Bullet 125, cenu přitom pozitivně ovlivnilo nucené chlazení motoru vzduchem, které v našich klimatických podmínkách nejen nebude mít negativní vliv na životnost motoru, ale při častých ▶▶





jízdách na krátké vzdálenosti naopak umožní rychlejší dosažení provozní teploty.

Bullet znamená střela, proto by se takový název hodil mnohem lépe k silničnímu sporťáku, ale sluší i sportovnímu skútru. Model Bullet je pro držitele nižšího řidičského oprávnění nabízen i ve verzi s dvoudobým motorem 50 ccm, kde je mnohem větší prostor pro úpravy motoru. Stopětadvacítká naopak k tomu, aby stačila současnému provozu na našich silnicích, úpravy nevyžaduje. Dynamika skútru je zcela vyhovující, čtyřdobý jednoválec dodává příjemnou akceleraci z místa i při běžných provozních rychlostech.

Stejně tak obě hydraulicky ovládané kotoučové brzdy v sobě ukrývají dostatečný potenciál i pro drastické zpomalení z vyšší rychlosti při obsazení skútru dvěma osobami.

Pro spolujezdce je na sedle sice méně místa, je ale řešeno s ergonomickou účelností tak, aby se cítil pohodlně. Na pohodlí i bezpečnost spolujezdce myslel výrobce také montáží solidních sklápěcích stupáčků. Designová aplikace za sedlem, tvořená lakovaným hliníkovým odlitkem, je připevněna na základně, přivařené ke dvěma silným ocelovým kulatinám, směřujícím k rámu. Proto může tento prvek nejen sloužit za jízdy jako opora pro spolujezdce, ale při manipulaci se za něj dá skútr bez

#### TGB Bullet 125

motor	124 cm <sup>3</sup> , 1v, 4T
chlazení	vzduchem
výkon	8,6 kW při 7 500 ot/min
hmotnost	118 kg

obav i zdvihnout. Po demontáži zdobného odlitku je tak k dispozici velmi pevná podesta k montáži nosiče nebo kufru.

#### Moderní i funkční

Skútr TGB Bullet 125 je jedním z typických představitelů moderních a současně i účelových vozítek, jaká vídám při cestách po Evropě houfně zaparkovaná u škol a učilišť. Už v základním provedení, jak je dodáván od výrobce, splňuje Bullet 125 mnohé požadavky mladých. Design tu jde ruku v ruce s tvrdým, chraplavým zvukem při otočení plynovou rukojetí. Vizáž skútru a projev motoru jde od sportovna až k brutální neomalelosti, prostě stát zády k naplno se rozjíždějícímu skútru, tak určitě nebudete hádat, že to je pouhá stopětadvacítká.

Pro kterou část populace je tento model především určen, zdůrazňují i polepy ve stylu Street - Art, a také třeba i dobře funkční protiskluzové nášlapy z hliníkového plechu, s otvory protlačenými proti podrážce bot jezdce.

Palubní deska je kupodivu symetrická, i tak je ale podřízena stylu, nejpřístupnější je údaj dominantního analogového otáčkoměru, pro vozidlo s automatickou variátorovou převodovkou nepotřebný. Řádka velkých, dobře viditelných kontrol a dva malé displeje po stranách otáčkoměru reputaci napravují. Vlevo je displej tachometru a hodin, vpravo palivoměr a počítadlo ujetých kilometrů.

Příjemnou maličkosť je bezpečný držák na zavěšení tašky pod říditky, velmi podobný, jaký se poprvé objevil v šedesátých letech na padesátikubíkových motocyklech Jawa 05. Do výbavy TGB Bullet





125 dále patří nejen boční stojánek, ale i hlavní stojan. Jen jeho umístění poněkud limituje náklony v zatáčkách, zejména při jízdě se spolujezdcem na nerovné vozovce. Pokud chcete jezdit ostřeji, tak úprava stojánku je snadno proveditelná. Jinak je skútru možné vytknout jediné drobnosti - poměrně malou plochu zpětných zrcátek a ovladač pro zapínání světel, který pro povinnost svítit i ve dne už

bývá u jednostopých vozidel vynechán.

Jízdní dynamika je výtečná, a i když jsou venkovní rozměry skútru úsporné, vešly se moje nohy do vyhrazeného prostoru tak, že jsem si kolena neotloukal. Silný motor i jeho zvuk podněcují chuť k rychlému projíždění zatáček, což si na dobré silnici může člověk na Bulletu dovolit. O něco větší než malá kola (třináctipalcová), spolu s dobrým odpružením, se

pak starají o pohodlí a bezpečnost tam, kde jsou silnice v horším stavu. Spotřeba paliva je u těchto čtyřdobých motorů tradičně velmi nízká, takže skútr TGB Bullet 125 si v naší redakci vysloužil z hlediska poměru pořizovacích a provozních nákladů k užité hodnotě jedno z nejvyšších ocenění. ■

Honza Čejchan, foto: Jan Čejchan ml.