



TGB X-motion 300 EFI

Cena 91 900 Kč

Text: Michal Misík, foto: David Rajdl

Charakteristika

Největší skútr z nabídky tchajwanského výrobce vypadá opravdu honosně. A nic na tom nemění skutečnost, že jste podobný design už určitě někde viděli. První dojmy? Snadná manipulace, stabilita podvozku, silný motor a skvělé brzdy.

Praktičnost

Efektivní víčko palivové nádrže, které se nalézá na levé straně středového tunelu, odklopíte na dálku otočením klíčku ve spínací skřínce v kombinaci s vytočením řídkitek do levého rejdu. Nádrž je situována v „podlaze“, což je další vysvětlení, proč je manipulace s třístovkou tak snadná. Podsedlový prostor má kapacitu 45 litrů a dostanete se doň skrze zámek na levé boční kapotě. Pojme bez problémů integrální helmu (či dvě otevřené), rozměrný batoh a navrch kožené rukavice plus nějaké drobnosti. Skvělé! Další rozměrné úložiště se skrývá pod zámkem zapalování na vnitřních prsou kapotáže. Tato schránka má svůj vlastní zámek. Zásuvka na 12 V se skrývá v přední části podsedlového prostoru, v základní výbavě nechybějí varovná světla.

Jízda

Pohodlná jízda se rychle zvrhne v souboj o to, jak projet co nejrychleji sérii táhlych zatáček. X-motion nemá problém s komfortním

převozem posádky, nicméně jeho největší devízy jsou stabilní podvozek, silný motor a fantastické brzdy. A proto budete čas od času jezdit velmi sportovně. Skútr se sice již řadí do kategorie maxi, nicméně nepůsobí dojmem, že na něj plasty navěšeli jen proto, aby se do této kategorie dostal. Vše je jaksi optimální, včetně řídkitek, která se zprvu mohou zdát poněkud úzká. Plusové body sbírá X-motion za bohatý prostor, jež nabízí spodním končetinám. Pohodová cestovní rychlost? 120 km/h.

Technika

Silný vítr do plachet vlajkové lodi TGB zaduje čtyřdobý ležatý jednoválec (264 cm³) se vstříkováním paliva. Výkonového maxima 23,4 koňe dosahuje při 8000 1/min. Přední, potažmo zadní kolo skútru má průměr čtrnáct (pneu 120/70) a třináct palců (pneu 140/60). Suchá hmotnost modelu X-motion 300 činí 160 kg. Do nádrže se vejde jedenáct litrů bezolovnatého benzínu. Barevné varianty: bílá a černá.

Resumé

Výborné jízdní vlastnosti, připravenost pro daleké cesty i každodenní povinnosti, dobrá cena. Nadto musíme prohlásit, že má TGB s modelem X-motion 300 EFI správně nakročeno k japonské skútrové dokonalosti. ■



U X-motionu naleznete v kokpitu vše, co potřebujete, ale také to, co je určené jen pro potěchu oka.



Hlídač dokladů: uzamykatelná přihrádka přes celou šířku vnitřní kapotáže pod řídkitky



Podsedlový prostor o objemu 45 litrů pojme bez problémů integrální helmu či dvě otevřené.