



# NOVÁ KREV

Dalším skútrek ze stáje u nás nově představené tchajwanské značky TGB je čtyřdobá stopětadvacítka Bullet, která by si své místo na slunci ráda vybojovala nejen příznivou cenou.

Text: Richard Šimer, foto: Petr Homolka



**A**traktivní čtyřdobá stopětadvacítka cenu dvoudobé padesátky? Ano, i to je dnes možné – a nemusíme se bezpodmínečně bavit jen o skútrech z Číny. Většina z nás má totiž s těmito levnými stroji již své zkušenosti a podruhé raději sáhne po stroji s lepším původem. Příkladem toho je Tchajwan, který je

schopen daleko pružněji reagovat na připomínky a požadavky evropského trhu. Výrazně rostoucí kvalita značky Kymco je toho zářným příkladem. Rok od roku jsou jejich produkty lepší, design navrhuji renomovaní Italové, technický back-up zajišťují Němci...

**Další značkou přicházející** z této ostrovní země je TGB – Taiwan Golden Bee company. Tato firma vznikla v sedmdesátých letech na základě italské licence Piaggio se zaměřením na výrobu jednotlivých dílů pro Vespy a také další skútry z portfolia největšího světového výrobce skútrů.



## TGB Bullet 125

### MOTOR

Vzduchem chlazený čtyřdobý jednoválec, elektronické zapalování, karburátor, elektrický startér, automatická odstředivá spojka, variátor C.T.V., emisní norma Euro 3.

Vrtání x zdvih 52,4 x 57,8 mm  
Zdvihový objem 124 cm<sup>3</sup>

Jmenovitý výkon 8,6 kW (11,2 k) při 7500 1/min  
Max. točivý moment neuváděno

### PODVOZEK

Ocelový trubkový rám, vpředu teleskopická vidlice, vzadu jednostranná

pružící a tlumič jednotka s nastavitelným předpětím, kotoučová brzda vpředu i vzadu, jednopístková čelist.

Pneumatiky 130/60-13; 130/60-13

### ROZMĚRY A HMOTNOST

Rozvor 1240 mm, délka 1896 mm, šířka 670 mm, výška 1125 mm, výška sedla 820 mm, suchá hmotnost 118 kg, objem nádrže 7 litrů.

Záruka dva roky  
Barvy černá, bílá  
Cena 51 900 Kč

Na Bulletu najdete celou řadu hezkých detailů, některé jsou navíc také funkční jako například zadní madlo ve tvaru křídélka či uchycení zadního brzdového třmenu na kyvném rameni. Pod sedlem najdete nejen prostor pro helmu a malé nářadíčko, ale také v této třídě nadstandardní zásuvku na 12 V.



kteřý má dostatečné tuhé prvky odpružení, přičemž tlumení je vysloveně komfortní. Kombinací obého vzniká podvozek, který je pro naše silnice jako dělaný. Skútr je jistý ve stopě a navíc suverénně zvládá všemožné výmoly, kanály a asfaltové záplaty, aniž by z vás chtěl vytřást duši. Samozřejmě, že i zde jsou jisté hranice, za kterými jde obzvláště přední vidlice na doraz. To se ale bavíme o skutečných krátech, které najdete již jen dál směrem na východ...

Třináctipalcová kola jsou v podstatě také určitým kompromisem mezi obratností ve městě a stabilitou na výpadovce. Opomenout nemůžeme ani dvě kotoučové brzdy, jejich funkce je dobrá, trendy styl podtrhnou červeně lakované brzdíče či imitace karbonu na pohledových dílech.

Palubním přístrojům dominuje analogový otáčkoměr a čtveřice výrazných kontrol, z obou stran otáčkoměru pak najdete dva digitální displeje, jež informují o všem potřebném včetně stavu paliva.

Pod pevně čalouněné sedlo v pohodě schováte otevřenou helmu, rukavice a malé nářadí, nechybí zde ale ani standardně umístěná zásuvka na 12 voltů. Stroj má k dispozici jak hlavní tak boční stojan, avšak pokud jsme doteď Bullet vesměs chválili, u bočního stojanu tomu je naopak. Jeho konstrukce je diskutabilní, umístění nešťastné. Když jsem se o něj během deseti minut dvakrát slušně praštil do kotníku, začal mi doslova lézt na nervy. Osobně bych ho ještě v den koupě demontoval – a byl by klid! Je tu přece hlavní stojan, a navíc tento nepříliš stabilním, samo-sklápěcím stojánkům prostě nevěřím.

Naopak příjemným detailem je tvarově povedené křídélko za sedlem spolujezdce, které dobře slouží jako madlo a také pro manipulaci.

Výrazné, agresivní tvary osloví především mladé piloty, čtyřdobá technika je také stále více in. Stopětadvacítka navíc nevyžaduje žádné další úpravy a investice, aby doopravdy jela, proto bude sportovně laděným padesátkám silnou konkurencí – a navíc za stejné peníze!

# PIZZA GO HOME

Firma ASP Group přinesla v letošním roce na český trh novou značku skútrů tchajwanského výrobce TGB. Mezi pěti nabízenými modely výrazně vyčnívá atypický model Express.

Text: Richard Šimer, foto: Petr Homolka



ak již samo označení prozrazuje, je skútr

TGB Express určen především pro komerční účely a jeho hlavním úkolem je pohodlná přeprava zboží. To první, co vás pravděpodobně napadne, když Express spatříte, je slovní spojení Pizza skútr. Již samotný tvar zadní nástavby evokuje představu mladíka, který si rázi cestu ucpanou metropolí, aby dovezl několik krabic šňavnaté pizzy přímo k vám domů na party.

**Avšak Express toho umí daleko víc** – či lépe řečeno jeho kapacita nabízí daleko širší využití než jen „pouhou“ přepravu potravin. Tento skútr je přímo ideální pro poštovní služby a rozvoz denního tisku, ale dost dobře si umím také představit, že jeho přednosti využije například šikovný instalatér. O početné skupině messengerů ani nemluvě. Jde jen o to vědět, co a jak rychle potřebujete dopravit z bodu A do bodu B bez nekonečného čekání a nervování se v zácpě velkoměstského provozu.

Pro účely přepravy zboží byl tedy tento skútr speciálně navržen a v porovnání s běžným skútrek je v řadě míst atypicky upraven.

Pro lepší manipulaci má stroj sníženou těžiště, zátěži uzpůsobené zadní tlumiče účinněji absorbující rázy, které na vás číhají v Čechách téměř všude. Mezi další úpravy



Do útroby přepravního boxu lze umístit termovložku, která uchová přepravované potraviny na požadované teplotě.



## TGB Express 50

### MOTOR

Vzduchem chlazený dvoudobý jednoválec, elektronické zapalování, karburátor, elektrický startér, automatická odstředivá spojka, systém Variomatik, separátní přísávání vzduchu do výfukového potrubí, emisní norma Euro 3.

Vrtání x zdvih 41 x 37,4 mm  
Zdvihový objem 49,3 cm<sup>3</sup>  
Jmenovitý výkon 4,9 kW (6 k) při 7500 1/min  
Max. točivý moment neuváděno

### PODVOZEK

Ocelový trubkový rám, vpředu teleskopická vidlice, vzadu dvojice pružících

jednotek s nastavitelným předpětím, kotoučová brzda vpředu, jednopístková čelist, bubnová brzda vzadu.

Pneumatiky 130/60 -13; 130/60 -13

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor 1240 mm, délka 2130 mm, šířka 840 mm, výška 1380 mm, výška sedla 780 mm, suchá hmotnost 160 kg, objem nádrže 11 litrů.

Záruka dva roky

Barvy žlutá, modrá, červená

Cena 46 900 Kč



**Pod sedlo nic nedáte, maximálně benzin, zato box za řidičnou nabízí 150 litrů objemu. Netradičně vpředu výklopné stupačky či dvojice bočních stojanů s aretací patří ke specialitám modelu Express.**

lota termovložky dosahuje 60 stupňů Celsia. Vnitřní teplota přepravního boxu pak lehce překročí hranici 40 °C. Kufr byl speciálně zkonstruován tak, aby neomezoval řidiče při jízdě ani při nasedání a vasedání.

Dvoudobý, vzduchem chlazený motor o objemu 49,3 cm<sup>3</sup> disponuje nízkou spotřebou paliva nepřesahující 3 litry na 100 km. Express se pohybuje městem na třináctipalcových kolech, vpředu stroj zpomaluje kotoučová brzda, vzadu je k dispozici bubnová brzda. Dobromyslné jízdní vlastnosti do jisté míry závisí na míře zatížení stroje, klasický podsedlový úložný prostor zde nenajdete, jelikož pod sedlem je ukrytá jedenáctilitrová palivová nádrž.

zajišťující řidiči pohodlí při každodenní jízdě patří například pohodlná opěrka zad nebo snadno dostupný dvojitý boční stojánek s dostatečnou nosností. Dvojitý boční stojánek? Ano! U Expressu ho najdete po obou stranách skútru, což má svůj účel, jelikož hlavní stojan zde nenajdete. Oba boční zesílené stojany mají navíc speciální aretaci zabraňující nechtěnému sklopení – ať již samovolnému při parkování z mírného kopce či nechtěnému při manipulaci se zbožím. Také vpředu umístěné, sklopné nožní opěrky přispívají nejen k většímu pohodlí řidiče a lepšímu rozložení váhy v naloženém stavu, ale také nabízejí šanci využít celou plochu podlahy k přepravě dalšího zavazadla.

**Úložný, nezávisle vytápěný zadní kufr** nabízí prostor o objemu 150 litrů a možnost vybavení přepravníku speciální termovložkou pro stálé uchování teploty převážených potravin. Objemná termovložka s rozměry 60x40x50 cm umožňuje převoz například deseti krabic s pizzami, přičemž maximální tep-

V nabídce příslušenství najdete mimo jiné i přední koš, který přepravní kapacitu dále zvyšuje, samozřejmostí je možnost individuálního výběru barevného provedení za účelem propagace vaší firmy.

S cenou mírně přesahující pětáctičet tisíc korun včetně daně je Express zajímavou alternativou pro celou řadu pracovních aktivit. Za mého mládí se ti lépe vybavení poštáči proháněli na babetách, tak proč by si v dnešní době nemohli přetížení doručovatelé polepšit? ■