

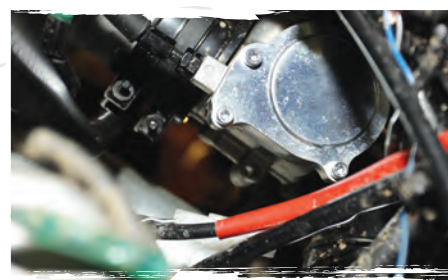


Do letošního modelového roku používala jedna z nejoblíbenějších čtyřkolek na našem trhu k plnění motoru prověřený karburátor. Teď je ale všechno jinak a karbec spadl do propadliště čtyřkolových dějin.

Většinou už nejbližší konkurenti Blada zavedli ve standardu vstříkování – Gladiator i třeba Kymco MXU už ho

# BLADE EFI

..:ATV..



dávno mají. TGB ještě přešlapovalo a používal se karbec Mikuni o průměru 36 mm. S modelovým rokem 2012 tedy přichází EFI systém od Siemens s průměrem difuzoru 38 mm. Zvýšil se kvůli tomu lehce i kompresní poměr motoru (z dřívějšího 9,9:1 na 10,2:1). Čtyřventilové pětistovce ale pořád zůstává známých 503 kubíků zdvihového objemu. Tak jako u jiných výrobců, ani

TGB s příchodem vstříkování nijak zásadně nemění výkonnost mašiny a Blade si přidává z 30 na 31,4 kW, tedy asi dva koně (v otevřené verzi pro offroad použití samozřejmě, jinak má Blade obligátních homologovaných 20 koníků), lepší by měl být i průběh točivého momentu. Spolu se zavedením vstříkování zmizelo z Blada ruční startování a mašinu tak napříště oživíte už jenom startérem. Co by se měnit nemělo, je cena, která bude stejná, jako u karburátorové mašiny.

**Text:** Dan Pejzl  
**Foto:** ASP Group