

1. ÚVODEM

Draží zákazníci.

Rádi bychom Vás informovali, že dodáváme skútry s plnou zárukou, která je popsána v garanční příručce vašeho TGB dealera. Všechny naše skútry musí být pravidelně servisovány za použití originálních náhradních dílů. Tato záruka se nevztahuje na následující případy:

- ① Není používán doporučený olej.
- ② Servis a údržba nejsou prováděny vhodným způsobem.
- ③ Na skútru jsou provedeny úpravy na původním designu nebo jsou použity neoriginální náhradní díly.
- ④ Nejsou dodržovány pokyny uvedené v uživatelské příručce.
- ⑤ Záruka se nevztahuje na součástky, které podléhají běžnému opotřebení, jako jsou např. sedadlo, svíčky, světla a kabely.

Tato příručka Vám pomůže při provozní prohlídce a základní údržbě skútru. Pokud máte dodatečné otázky, kontaktujte Vašeho obchodního zástupce.

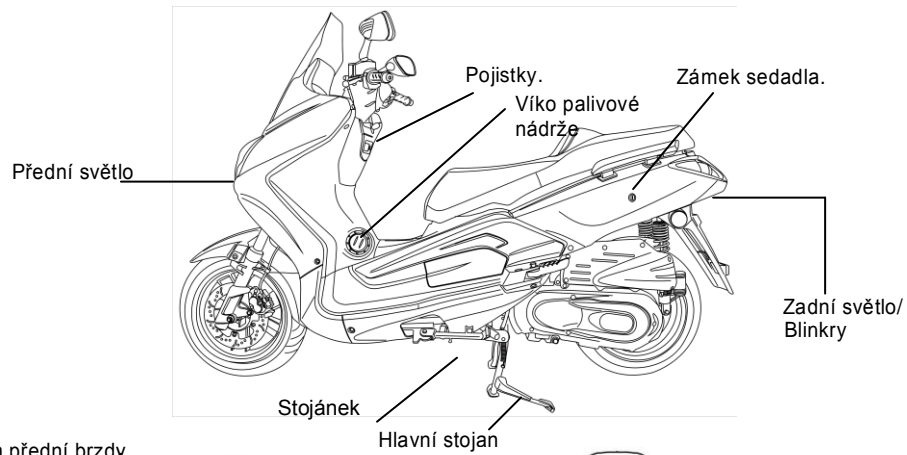
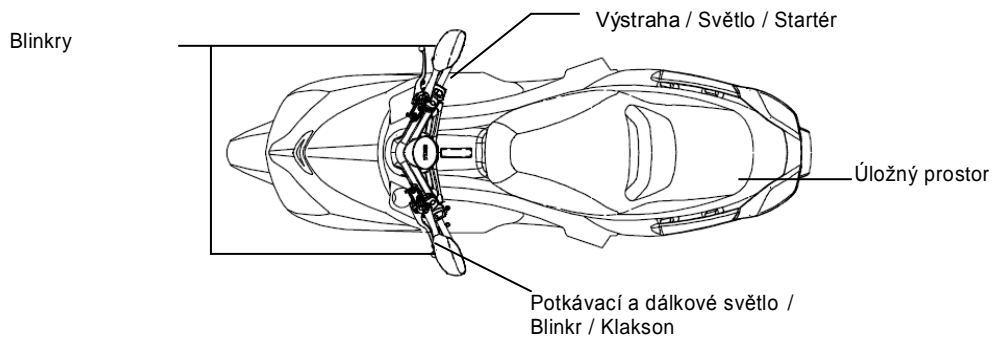
UPOZORNĚNÍ

Používejte prosím motorový olej SAE 10W-40 API SH/CE OR SG/CC (doporučujeme Maxima Scooter 4T 10W40). V opačném případě bude výše zmíněná záruka ukončena.

2. OBSAH

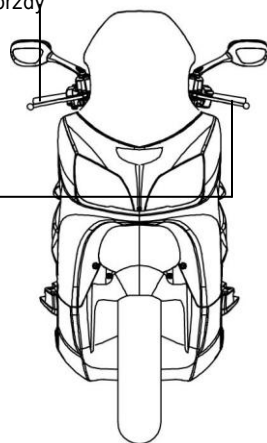
1.	ÚVODEM	1
2.	OBSAH	1
3.	OVLÁDÁNÍ	2
4.	PŘED JÍZDOU	3
5.	BEZPEČNÁ JÍZDA	3
6.	JÍZDA NA SKÚTRU	4
7.	ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY	4
8.	POPIS TACHOMETRU	5
9.	OVLÁDACÍ PRVKY	6
10.	STARTOVÁNÍ	14
11.	SPRÁVNÉ JÍZDNÍ NÁVYKY	15
12.	PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	16
13.	RADY PŘI OBVYKLÝCH POTÍŽÍCH	27
14.	SYSTEM ZAPALOVÁNÍ C.D.I.	27
15.	POZNÁMKY K PALIVU	27
16.	PŘEVODOVÝ OLEJ	27
17.	BEZPEČNOST JÍZDY	28
18.	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	29
19.	TECHNICKÉ PARAMETRY	30

3. OVLÁDÁNÍ



Páka přední brzdy

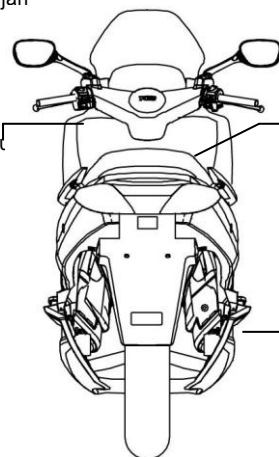
Páka zadní brzdy



Víko filtru chladiva

Zapalování

Výfuk



4. PŘED JÍZDOU

V této příručce naleznete informace o tom, jak správně skútr užívat. Pojednává také o bezpečnosti jízdy a popisuje jednoduchou prohlídku skútru.

Po přečtení příručky budete připraveni na pohodlnou a bezpečnou jízdu.

Požádejte svého obchodního zástupce **TGB** o výtisk „provozní příručky“ a pečlivě si přečtěte následující kapitoly:

- * Správné používání skútru.
- * Předběžná prohlídka a údržba.

Děkujeme za ohleduplné chování ke skútru

Nejvyššího výkonu a užitku ze svého skútru si vychutnáte, pokud budete pravidelně provádět jeho prohlídku a údržbu.

Doporučujeme po prvních 300 kilometrech jízdy svěřit skútr originálnímu servisu, aby provedl úvodní technickou prohlídku. Poté svůj skútr servisujte každých 1000 ujetých kilometrů.

* V případě, že se konstrukce a parametry liší od schémat a fotografií v uživatelské příručce, berte prosím v úvahu parametry a konstrukci skutečného skútru.

5. BEZPEČNÁ JÍZDA

Při jízdě je velmi důležité být soustředěný a vhodně oblečený. Vždy se řiďte dopravními předpisy.

Zbytečně nespěchejte a plně se věnujte řízení.

Zpočátku noví majitelé obvykle řídí skútr velmi opatrně, ale jakmile se na něj dostatečně zvyknou, začnou jezdit příliš divoce a to často končí nehodou a zraněním.

Pamatujte:

- * Noste ochrannou přilbu, přičemž řádně dotáhněte stahovací pásek pod bradou.
- * Oděv s otevřenými nebo rozepnutými rukávy může ohrnout vítr a rukávy se mohou přichytit za řídítka. Bezpečnost řízení skútru je pak ohrožena.
- * Takže: na jízdu si oblékejte pouze oděv s obepluji rukávy.
- * Řídítka skútru držte vždy oběma rukama. Nikdy neříďte pouze jednou rukou.
- * Za jízdy kontrolujte rychlost.
- * Noste pouze obuv s nízkým podpatkem.
- * **Prohlížejte a servisujte skútr podle navrženého rozvrhu.**

POZOR!!

- * Při jízdě se spolujezdcem zkontrolujte, že má obě nohy na pedálech. Jinak hrozí popálení od horkého výfuku.
- * Po jízdě je výfuk velmi horký. Během prohlídky skútru na tuto skutečnost myslete, abyste se nepopálili.
- * Po jízdě je výfuk velmi horký. Proto zvolte k jeho zaparkování vhodné místo, aby nedošlo k popálení ostatních lidí.

UPOZORNĚNÍ:

Úpravy na skútru ovlivňují jeho stavbu, výkonnost a mohou způsobit snížený výkon motoru nebo zvýšenou hlučnost výfuku. Tyto faktory dohromady zkracují životnost skútru. Kromě toho jsou podobné úpravy proti předpisům a neodpovídají původnímu návrhu a parametrům skútru. Na upravený skútr se nevztahuje záruka: proto skútr nijak neupravujte.

6. JÍZDA NA SKÚTRU

Všechny části těla, které při jízdě používáte, mějte uvolněné. Týká se to zejména paží, dlaní, lýtek a prstů u nohou. Řiďte pokud možno v pohodlné pozici, která vám vyhovuje. Pak je totiž mnohem jednodušší rychle reagovat, je-li to třeba.

- * Poloha řidiče velmi ovlivňuje bezpečnost jízdy. Vždy udržujte těžiště těla uprostřed sedadla. Pokud je těžiště vašeho těla v zadní části sedadla, zátěž na přední kolo se sníží a řídítka se začnou třást. Řídit skútr s nestabilním řídítky je nebezpečné.
- * Zatáčku je snazší projet, když se lehce nakloníte dovnitř otočky.
- * Skútr je na nerovném terénu těžké řídit. Před jízdou vždy zkontrolujte jízdní podmínky. Při jízdě případně zpomalte a silou ramen udržte řídítka v požadovaném směru.



UPOZORNĚNÍ:

Jezdcův pocit z řídítek je trochu jiný, když je skútr zatížen. Řízení při nadměrně zatíženém skútru může způsobit houpání řídítek a ohrozit bezpečnost jízdy. Proto skútr nikdy nepřetěžujte.



UPOZORNĚNÍ:

- * Do blízkosti motoru neumísťujte žádné hořlavé látky. Může dojít k poškození některých částí skútru ohněm.
- * Mimo úložná místa nikam na skútr žádné předměty neukládejte.

DOPORUČENÍ

První měsíc jízdy nebo ujetých prvních 1000km se motor skútru zajíždí. V tomto období neprovádějte ostrá zrychlení a udržujte rychlost v rozumných mezích. Přispějete tím k prodloužení jeho životnosti a k udržení vysokého výkonu.

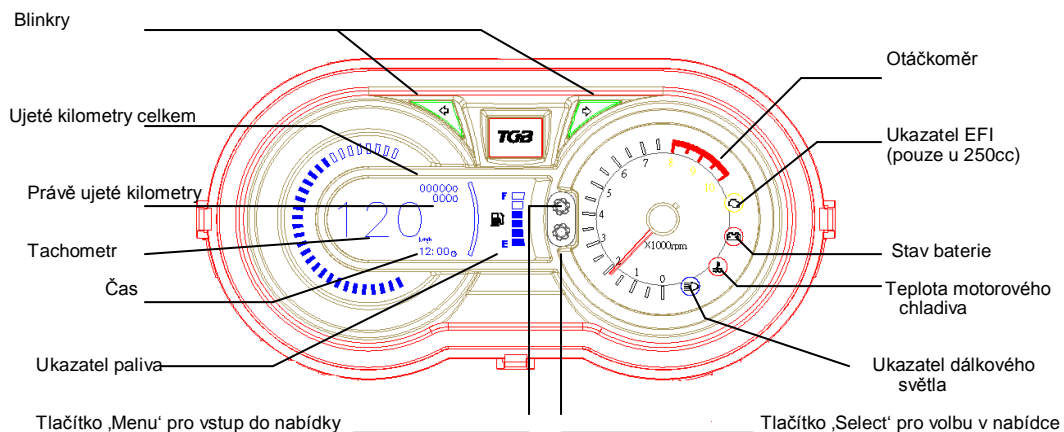
7. ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Pro optimální výkon skútru je důležité, aby kvalita a materiál každé jeho součásti odpovídala konstrukčním nárokům. “**Originální náhradní díly TGB**” jsou vyrobeny ze stejně kvalitního materiálu, jako skútr samotný. Žádný z nich se nedostane na trh bez náročné kontroly jakosti. Proto je nutné v případě potřeby kupovat a používat právě tyto díly. Na levné náhražky se nemůže vztahovat plnohodnotná záruka. Jejich použití může mít neblahý vliv na výkon skútru.

Vždy si pořízte **originální náhradní díly TGB** a uděláte tak maximum pro prodloužení životnosti skútru.

8. POPIS TACHOMETRU

V této kapitole naleznete informace o základních vlastnostech čtyřdobého skútru TGB s kapalinou chlazeným motorem. Některé detaily se u různých modelů mohou lišit.



⚠ UPOZORNĚNÍ :

- * Nepoužívejte nožní startér před instalací baterie. Zabráníte tak problémům v elektrickém obvodu
- * Plastové části skútru, jako jsou např. ovládací panel nebo přední světlo, neoplachujte organickými rozpouštědly. Může tak dojít k jejich poškození.

* OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

■ Digitální hodiny :

1. Displej zobrazuje **Hodiny : Minuty**.
2. Stiskněte tlačítko „Select“ po dobu 0.5–3 sekundy a na displeji se zobrazí **Měsíc : Den**.
3. Po 6 sekundách se na displeji automaticky objeví **Hodiny : Minuty**.

■ Nastavení času :

1. Stiskněte tlačítko „Select“ na 3 sekundy a na displeji se zobrazí čas.
2. Pořadí nastavitelných položek : **Měsíc**→**Den**→**Hodina**→**Minuta**.
3. Stiskněte tlačítko „Menu“ a nastavte datum a čas.
4. Pokud po dobu 3 sekund nestisknete žádné tlačítko, displej se automaticky přepne na **Hodiny : Minuty**.

■ Nulování právě ujetých kilometrů :

1. Stiskněte tlačítko „Menu“ po dobu minimálně 3 sekund a počítadlo právě ujetých kilometrů se vynuluje.
2. Vynulovat lze pouze právě ujeté kilometry. Celkový počet najetých kilometrů vynulovat nelze.

■ Změna jednotek rychlosti a ujeté vzdálenosti km/h↔mph :

1. Stiskněte zároveň tlačítko „Menu“ i „Select“ po dobu alespoň 6 sekund a jednotky aktuální rychlosti se přepnou.
2. Současně s tím se automaticky změní jednotky ujeté vzdálenosti (km↔míle).

※Všechna tato nastavení lze provádět pouze pokud je hlavní spínač zapnut v poloze **ON**.

9. OVLÁDACÍ PRVKY

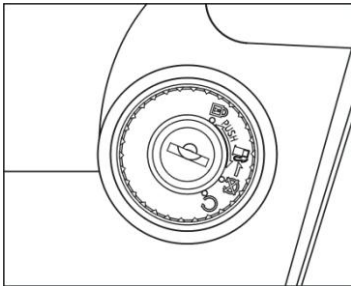
- * **Ukazatel dálkových světel (modrý)** : Ukazatel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.
- * **Ukazatel změny směru jízdy (zelený)** : Při zapnutí jednoho z blinkrů začne blikat odpovídající pravý nebo levý indikátor.
- * **Ukazatel množství paliva** :
Tento ukazatel bude pracovat, pouze pokud hlavní spínač zapnete do polohy „ON“.
Je-li klíček v poloze „ON“ a ukazatel je nad symbolem „E“, ukazuje množství paliva v nádrži. Je-li ukazatel pod symbolem „E“, ukazatel bliká a svítí oranžový varovný ukazatel. V tomto okamžiku je v nádrži ještě asi 1.2 litru paliva a je potřeba neprodleně dotankovat palivo – bezolovnatý benzín 92/95/98.
- * **Ukazatel ujetých kilometrů** :
Ujeté kilometry celkem : Zobrazuje celkový počet kilometrů, které skútr ujel. Vzdálenost je vyčíslena šesti ciframi, přičemž prvních 5 znázorňují kilometry a poslední číslice jsou stovky metrů. Pokud skútr ujede více než 100 000 kilometrů, počítadlo se vynuluje.
Právě ujeté kilometry : Zobrazuje počet kilometrů ujetých během poslední jízdy. Vzdálenost je vyčíslena čtyřmi ciframi, přičemž první 3 znázorňují kilometry a poslední číslice jsou stovky metrů.
Pokud je jízda delší než 1000 kilometrů, počítadlo se vynuluje.
- * **Teplota chladící směsi (červená)** :
Ukazuje teplotu směsi ochlazující motor.
Je-li hlavní spínač přepnut do polohy „ON“, rozsvítí se varovný ukazatel teploty vody a po chvíli se vypne.
Pokud zůstane svítit i nadále, zkontrolujte množství chladící směsi v nádržce a prověřte chladicí ventilátor.



UPOZORNĚNÍ:

Pokud je motor delší dobu v provozu a ukazatel zůstává nad pozicí „H“, lze motor ochladit jediné tak, že jej vypnete.

ZAPALOVÁNÍ



KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ



Pozice „Start“

- * V této pozici lze motor nastartovat.
- * Klíček nelze vyjmout ze zapalování



"Pozice „Stop“

- * Motor je vypnutý a nelze jej nastartovat.
- * Klíček lze ze zapalování vyjmout.



Pozice „Uzamčená řídítka“

- * Otočte řídítka doleva, stlačte klíček zapalování a pak jej mírně pootočte doleva do pozice „LOCK“.
- * V této pozici jsou řídítka uzamčena.
- * Klíček zapalování lze vyjmout.
- * Řídítka odemknete tak, že klíček otočíte do pozice „OFF“



Pozice "OPEN" (víko palivové nádrže je otevřené) :

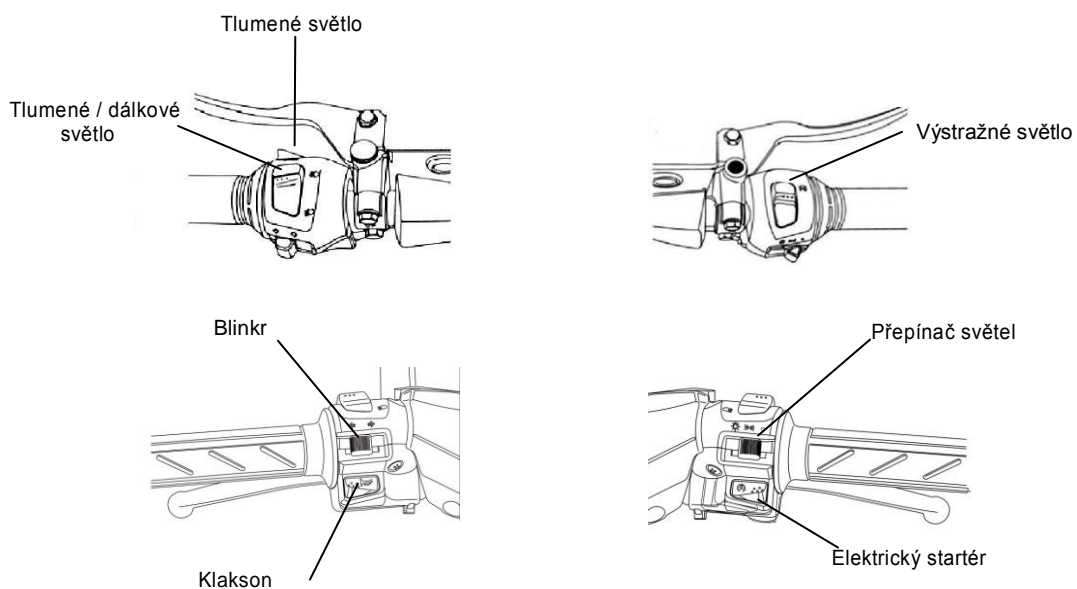
- * Jak víko otevřít : Klíček vsuňte do zapalování a otočte jím doleva.
- * Jak víko uzamknout : Nasadte víko na nádrž a samo se uzamkne.



UPOZORNĚNÍ:

- * Za jízdy nikdy nehýbejte s klíčkem v zapalování. Pokud klíček během jízdy přepnete do pozice „OFF“ nebo „LOCK“, dojde k vypnutí elektrického okruhu, což může mít za následek nebezpečnou nehodu. Proto klíček vypínejte pouze po úplném zastavení skútru.
- * Po uzamčení řidítek vždy vyjměte klíček ze zapalování a vezměte si jej s sebou.
- * Pokud ponecháte klíček v pozici „ON“ (zapnuto) poté, co jste vypnuli motor, dojde po delší době ke snížení kapacity baterie. To může ovlivnit startování motoru.

SPÍNACÍ TLAČÍTKA



* Přepínače světel



Pokud je přepínač v této pozici při startu motoru, rozsvítí se přední a zadní světla, světlo tachometru a polohové světlo.

Poznámka:

Funkce polohového světla:
Toto světlo zlepší viditelnost skútru při jízdě v mlze nebo dešti.



Pokud je přepínač v této pozici při startu motoru, rozsvítí se zadní světla, světlo tachometru a polohové světlo.



V této pozici všechna světla zhasnou.

Elektrický startér



Tímto spínačem se startuje motor skútru. Pokud je hlavní spínač v poloze „ON“ a zároveň držíte páku přední nebo zadní brzdy, motor se po stisknutí tohoto spínače nastartuje.



UPOZORNĚNÍ:

- * Jakmile motor nastartuje, uvolněte tento spínač a za běhu motoru už jej nespínejte. Mohlo by dojít k poškození motoru.
- * Při startování funguje určitý bezpečnostní mechanismus: motor lze nastartovat pouze v případě, že je zabržděna buď přední nebo zadní brzda.
- * Při startování nepoužívejte světla. Před startem přepněte přední světlo a signální světla do polohy „OFF“

* Dálková a tlumená světla

Tímto přepínačem volíte mezi dálkovým a tlumeným předním světlem.



Dálkové světlo



Tlumené světlo. (Při jízdě ve městě přepněte na toto tlumené světlo.)

* Upozornění při předjíždění



Přepněte zapalování do polohy „ON“ a stiskněte tento spínač. Okamžitě se zapne dálkové světlo, aby varovalo řidiče před vámi, že jej / ji máte v úmyslu předjet. Po uvolnění se spínač vrátí do původní polohy.

* Klakson



Stiskněte tento spínač v případě, že hlavní spínač je v pozici „ON“. Ozve se klakson skútru.

Výstražné světlo



Tuto výstrahu použijte v případě, že skútr zastavil v nebezpečné pozici ve velkém provozu. Tento spínač lze vypnout pouze v případě, že je hlavní spínač v poloze „ON!“

* **Blinkr**

Použijte tento přepínač pokud odbočujete doprava či doleva nebo když měníte směr jízdy. Přepněte zapalování do polohy „ON“ a přepněte blinkr do poleva nebo doprava. Poté začne blikat příslušný blinkr.

Blinkr vypnete, pokud tento přepínač vrátíte do původní polohy.



Blikání pravého blinkru naznačuje, že budete odbočovat doprava.



Blikání levého blinkru naznačuje, že budete odbočovat doleva.

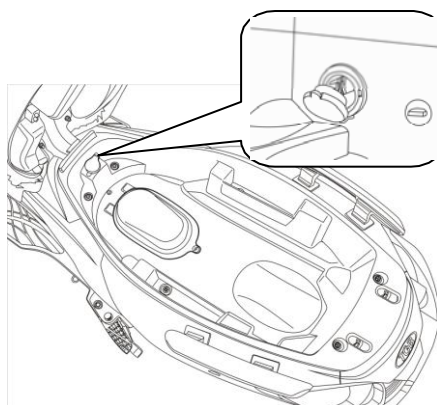
* **Přídavná zdířka elektrického proudu**

Tuto zdířku naleznete v úložném prostoru skútru. Můžete ji použít k napájení přídavného světla, kapesního počítače, rádia, mobilního telefonu atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Touto zdířkou nenapájejte žádné příslušenství, které vytváří teplo, jako je například auto zapalovač. Mohlo by dojít k poškození konektoru.
Nepoužívejte toto napájení v deštivém počasí.
Zdířku nepotřísněte vodou ani jinou tekutinou.

Přídavné napájení můžete použít, pokud přepnete zapalování do polohy „ON“ a poté otevřete víko napájecí zdířky.



ZÁMEK SEDADLA

* Odemčení:

Vsuňte klíček do zapalování a otočte jej doleva.

* Uzamčení:

Stlačte sedadlo dolů a automaticky se uzamkne. Uzamčení sedadla zkontrolujte jeho mírným pozvednutím.



UPOZORNĚNÍ:

- * Do odemčeného úložného prostoru nikdy neukládejte klíčky od skútru. Mohlo by dojít k jejich nechtěnému uzamčení.
- * Po uzamčení sedadla klíčky vyjměte.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

* Úložný prostor se nachází pod sedadlem.

* Maximální nosnost prostoru je 10kg.

* V ukládacím prostoru neskladujte cenné předměty.

* Vždy zkontrolujte řádné uzamčení sedadla.

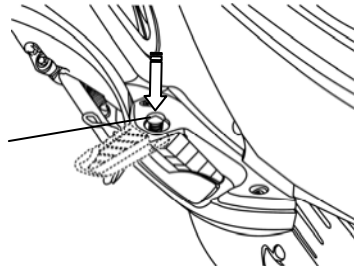
* Před mytím skútru vyjměte z úložného prostoru cenné věci.

* Do úložného prostoru neukládejte věci citlivé na zvýšenou okolní teplotu.

STUPÁTKO PRO SPOLUJEZDCE

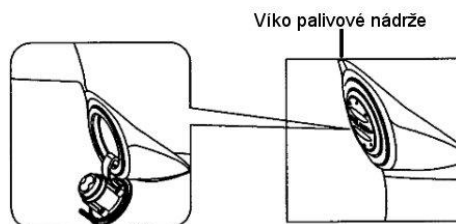
* Stiskněte tlačítko a stupátko pro spolujezdce se skryje.

Stupačka



VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE [doplňování paliva]

1. Vsuňte klíček do zapalování a otočte jím doleva. Poté je možné víko sejmout.
2. Nedoplňujte více paliva, než je horní limit.
3. Jakkmile na víko přitlačíte a uslyšíte cvaknutí, víko je zamčeno.

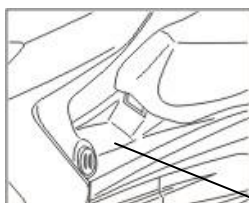


⚠ UPOZORNĚNÍ:

- * Během tankování postavte skútr na stojánek, vypněte motor a v nepřiblížujte se ke skútru s otevřeným ohněm.
- * Nádrž nepřepĺňujte, protože palivo může vytéci otvorem ven a poškodit jeho lak anebo v horším případě může dojít požáru a zničení skútru.
- * Zkontrolujte řádné utažení víka nádrže.

ČÍSLO RÁMU

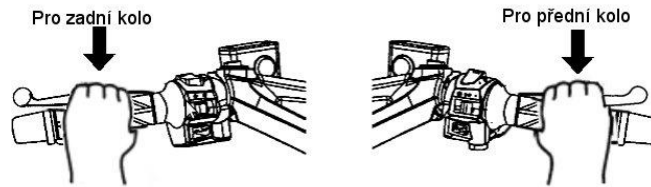
Odklopte malý kryt na chrániči nohy. Pod ním je číslo rámu.



Malý kryt

BRZDY

- * Předejděte náhlému prudkému brždění.
- * Brzděte zároveň přední i zadní brzdou.
- * Nebrzděte příliš dlouhou dobu v kuse. Brzdy se mohou přehřát a sníží se tak jejich účinnost.
- * Na mokré silnici brzděte včas a pozvolna. Prudké zabrždění může mít za následek smyk a pád ze skútru.
- * Při brždění pouze přední brzdou riskujete pád ze skútru, protože v takovém případě se tíha posouvá dopředu



NOŽNÍ BRZDA

Vraťte plyn do původní polohy a sešlápněte nožní brzdu. Při jízdě po dlouhém nebo strmém svahu je třeba použít jak nožní brzdu, tak i obě brzdy ruční

10. STARTOVÁNÍ

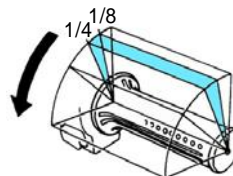
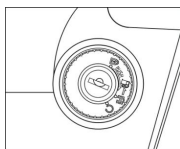


UPOZORNĚNÍ:

- * Před startováním zkontrolujte množství paliva a motorového oleje.
- * Při startu by měl skútr stát pevně na stojánku se zabrzděným zadním kolem.

Pootočte klíčkem do polohy „ON“.

1. Zabrzděte zadní kolo.
2. Nepřidávejte plyn, pouze stiskněte startovací tlačítko.



UPOZORNĚNÍ:

- * Pokud držíte startér 3 – 5 sekund a motor nenastartuje, pootočte plynem o 1/8~1/4 otáčky a poté stiskněte startér znovu.
- * Nikdy nadržte startér déle než 15 sekund v jednom kuse. Může dojít k poškození motoru startéru.
- * Pokud motor skútru nechytne ani po těchto 15 sekundách, uvolněte startér a před dalším pokusem počkejte alespoň 10 sekund.
- * Po delší době nečinnosti je obtížnější motor nastartovat. Poté bude možná nutné stisknout startér několikrát a použít plyn.
- * Při studeném startu trvá zahřátí motoru několik minut.
- * Protože výfukové plyny jsou škodlivé (CO), startujte skútr na dobře větraném místě.

Startovací pedál (pouze HNA a HTA)

- * Splňte krok 1 z minulého postupu a poté našlápněte silou na startovací pedál.
- * Pokud motor nechce chytnout, je zřejmě studený. Pootočte plynem o 1/8~1/4 otáčky.
- * Po nastartování vraťte startovací pedál do původní polohy.



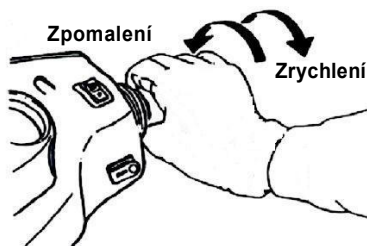
UPOZORNĚNÍ:

- * Při startování pomocí pedálu postavte skútr pevně na stojánek.
- * Čas od času nastartujte motor pomocí pedálu, aby neztratil svoji funkčnost.

11. SPRÁVNÉ JÍZDNÍ NÁVYKY

* Před vyjetím použijte blinkr a vždy se ujistěte, že za vámi nikdo nejede. Pak vyjeďte.

OVLÁDÁNÍ PLYNU



Zrychlení : Dojde ke zvýšení rychlosti při jízdě
Při jízdě do kopce zvyšujte rychlost pomalu, aby motor vydal plný jízdní výkon.

Zpomalení : Dojde ke snížení rychlosti.

PARKOVÁNÍ

* Při příjezdu na parkovací místo:

1. Zapněte včas blinkr a dejte pozor na vozidla před i za vámi, napravo i nalevo. Jeďte vnitřní stranou a pomalu se přibližujte.
2. Vraťte plyn do původní polohy a stiskněte brzdy. Rozsvítí se brzdové světlo.

* Po úplném zastavení:

3. Vypněte blinkr a otočte klíčkem v zapalování do polohy „OFF“. Motor skútru se vypne.
4. Po levé straně slezte ze skútru a zvolte si rovné parkovací místo, kde skútr nebude vadit v průjezdu ostatním. Poté vysuňte stojánek.
5. Uchopte řídítka levou rukou a pravou rukou chyťte přední část sedadla nebo parkovací úchyt umístěný v levé spodní části sedadla.
6. Pravou nohou přitiskněte stojánek k zemi.

Nezapomeňte uzamknout řídítka a vyjmout klíček ze zapalování.



UPOZORNĚNÍ:

* Parkujte svůj skútr na bezpečném místě, kde nebude vadit ostatním řidičům v jízdě.

12. PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

(Viz nákres jednotlivých součástí skútru.)

PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA

Kontrolované položky		Čeho si všímat
Motorový olej		Je dostatek motorového oleje?
Palivo		Je dost paliva? Jde o typ Octane 90 nebo vyšší?
Brzdy	Přední	Brzdí dobře? (Vůle brzdy: 10~20mm)
	Zadní	Brzdí dobře? (Vůle brzdy: 10~20mm)
Pneu	Přední	Je tlak v pneumatice v normálu? (Normálně: 1.5kg/cm ²)
	Zadní	Je tlak v pneumatice v normálu? (Normálně: 2.25 kg/cm ² pro 1 osobu, 2.5 kg/cm ² pro 2 osoby)
Řídítka		Třesou se neobvykle, nebo se otáčí hodně ztěžka?
Tachometr, světla a zpětné zrcátko		Pracuje tachometr správně? Svítlí světla? Je zrcátkem zřetelně vidět dozadu?
Dotažení spojů		Jsou všechny matice a šrouby dotaženy?
Různé		Přetrvávají výše uvedené problémy?



UPOZORNĚNÍ:

* Pokud během prohlídky narazíte na problém, napravte jej před další jízdou. Je-li to nezbytné, servisujte skútr u vašeho prodejce.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE:

- Postavte skútr na stojánek na rovné zemi a 3-5 minut po zastavení motoru vyjměte víko s měrkou oleje. Setřete z měrky olej a znovu ji zasuněte do otvoru (neotáčejte s ní)
- Vyjměte měrku a zkontrolujte, je-li hladina oleje mezi horní a dolní rýskou.

Pokud se hladina oleje nachází pod dolní rýskou, doplňte jej po horní rýsku. (Zkontrolujte válec, klikovou skříň atd. ohledně netěsností)

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE:

* Vyměňte motorový olej po prvních 300 ujetých kilometrech, a poté každých 1000km.

Vyčistěte olejový filtr po prvních 300km, dále každých 6000km.

* Pro udržení maximálního výkonu motoru, kontrolujte olej každých 500km.

Pokud je v motoru oleje málo, doplňte dostatečné množství.

* Používejte motorový olej kvality API SH, SAE 10w-30 nebo lepší.

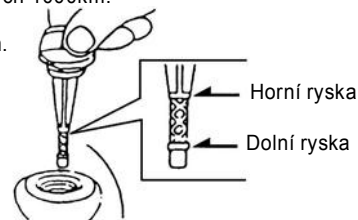
Jinak se na případné poškození nebude vztahovat záruka.

※Doporučený olej: **TGB Genuine EXTRA 4X.**

* Objem oleje v motoru :

250c.c. : 1.4 litru (1.2 při pravidelné výměně),
při výměně olejového filtru: 1.2 litru.

125c.c. : 1.0 Liter (0.8 při pravidelné výměně),
při výměně olejového filtru: 0.8 litru.





Čištění olejového filtru

Vyšroubujte matici držící vložku olejového filtru a vyjměte jej. Z filtru odstraňte cizí látky, použijte benzín nebo tlakovou pistoli.

⚠ POZOR:

- * Pokud parkujete na nerovném povrchu anebo provádíte měření oleje ihned po zastavení, nebude toto měření přesné.
- * Po zastavení je motor a výfuk horký. Mějte to při výměně oleje na paměti, abyste se nepopálili.

KONTROLA PALIVA

- * Otočte hlavní spínač do polohy „ON“ a pomocí jehlové měrky zkontrolujte množství paliva v nádrži.
- * Jako palivo používejte výhradně benzín Octane 90 nebo vyšší.
- * Při doplňování paliva postavte skútr pevně na stojánek, vypněte motor a nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- * Netankujte více paliva, než je horní mez.
- * Zkontrolujte, že jste řádně dotáhli víko palivové nádrže.

KONTROLA PŘEVODOVÉHO OLEJE

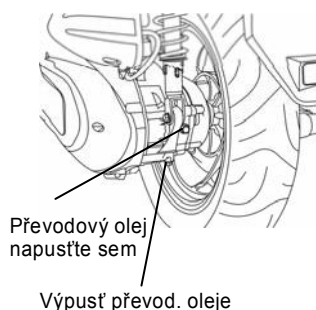
- * Po zastavení motoru počkejte 3-5 minut, postavte skútr na stojánek na rovnou zem. Vyšroubujte napouštěcí šroub převodového oleje, pod vypouštěcí šroub položte odměrku a vyšroubujte jej. Až všechn vyteče, zkontrolujte jeho objem:

(CUB 250 : při demontáži: 180 c.c. / 170 c.c. při výměně)

(CUB 125 : při demontáži: 110 c.c. / 100 c.c při výměně).

VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE:

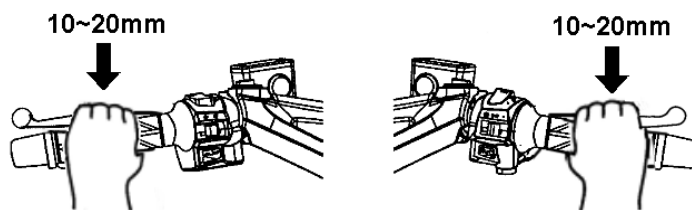
- * Po zastavení motoru počkejte 3-5 minut, postavte skútr na stojánek na rovnou zem. Vyšroubujte napouštěcí i vypouštěcí šroub převodového oleje a vypusťte všechn olej.
 - * Zašroubujte vypouštěcí šroub zpět a utáhněte jej. Napouštěcím otvorem doplňte nový převodový olej (170 c.c./ 100 c.c), a zašroubujte a utáhněte napouštěcí šroub.
- ※ Doporučený olej: Genuine TGB HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).



KONTROLA VŮLE BRZDY: (Motor musí být během kontroly vypnutý)

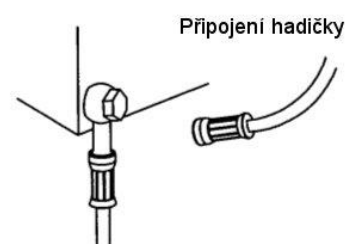
* Vůle páčky přední a zadní brzdy

Při kontrole páček zadní a přední brzdy by jejich vůle měla být v rozmezí 10 – 20mm. Pokud páčky držíte na doraz a stále existuje vůle při brždění, není to v pořádku.



KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY (pro modely vybavené kotoučovou brzdou)

* Pohledem zkontrolujte netěsnosti nebo opotřebení brzdového obložení, uchycení brzdových lanek. Pokud naleznete na brzdovém systému závadu, servisujte skútr u vašeho prodejce.

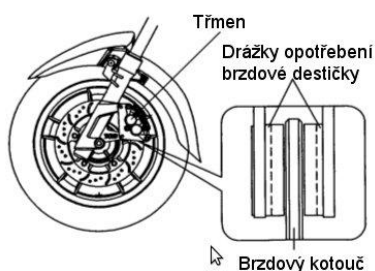


UPOZORNĚNÍ:

* Při kontrole brzd jezděte pomalu na suchém povrchu opatrně kontrolujte činnost přední i zadní brzdy. Tak zjistíte případnou závadu nebo se ujistíte, že jsou brzdy v pořádku.

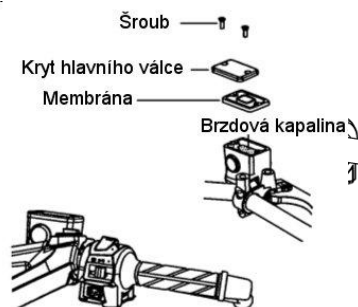
(**Kontrola obložení přední brzdy**)

* Zkontrolujte brzdu pohledem zezadu na brzdový třmen. Opotřebení brzdové destičky nesmí překročit mez brzdového kotouče. Jinak je nutné destičku vyměnit za novou.



(**Kontrola množství brzdového oleje**)

* Zaparkujte na rovném místě a zkontrolujte, jestli hladina oleje pod spodní značkou "LOWER". Doporučená brzdová kapalina: WELL RUN BRAKE OIL (DOT 3).



(**Doplnění brzdové kapaliny přední brzdy**)

1. Povolte šrouby a sejměte kryt hlavního válce.
2. Očistěte nánosy, nečistotu kolem nádrčky a dejte pozor, aby se do ní nedostal prach.
3. Sejměte membránu a membránovou destičku.
4. Přidejte brzdovou kapalinu až po horní rysku.
5. Nasadte membránu, membránovou destičku a kryt hlavního brzdového válce.
6. Povšimněte si směru membrány a dejte pozor, aby do nádrčky nenapadala nečistota. Pořádně utáhněte kryt hlavního válce.

UPOZORNĚNÍ:

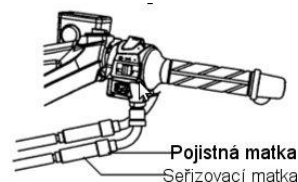
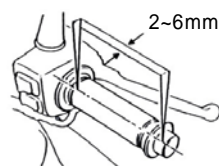
- * Z důvodu možné chemické reakce používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu.
- * Nepřidávejte více brzdové kapaliny než po horní mez. Dejte pozor, ať nepotřísníte plastové nebo lakované díly – mohlo by dojít k jejich poškození.

NASTAVENÍ VŮLE RUKOJETI PLYNU

- * Správně nastavená vůle u rukojeti plynu činí 2-6mm.
- * Nejprve povolte pojistnou matici a poté otočte štelovací maticí a nastavte správnou vůli. Nakonec utáhněte pojistnou matici.

Zkontrolujte:

1. Zkontrolujte volný pohyb rukojeti plynu z uzavřené do otevřené polohy.
2. Otočte řídítky na obě strany a zkontrolujte, že kabel plynu nepřekáží v pohybu.
3. Zkontrolujte, jestli kabelu plynu nepřekáží v pohybu jiný kabel.



KONTROLA A ÚDRŽBA BATERIE

* Skútr je vybaven bezúdržbovou baterií. Není tedy nutné kontrolovat a doplňovat elektrolyt. V případě problémů s baterií servisujte skútr u svého prodejce.

〈Čištění svorek baterie〉

Sejměte svorky baterie a očistěte je od nečistot a rzi.

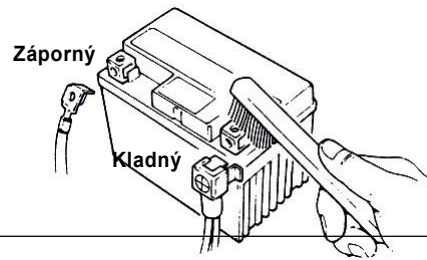
Baterie se vyndává následujícím způsobem:

Vypněte zapalování do polohy "OFF" a otevřete

dvířka bateriové skříňky. Nejprve odmontujte

šroub záporného kabelu a odpojte záporný kabel.

Poté totéž učiňte s kladným kabelem.



UPOZORNĚNÍ:

- * Vyčistěte stojánek baterie, pokud je zkorodovaný a je poset jakoby bílým práškem.
- * Pokud jsou zkorodované svorky, odpojte kabely a korozi odstraňte ocelovým kartáčem nebo kouskem smirkového papíru.
- * Poté kabely opět připojte k baterii a naneste na svorky trochu vazelíny.
- * Připevněte baterii na své místo v opačném pořadí, než jste ji vyjímali.

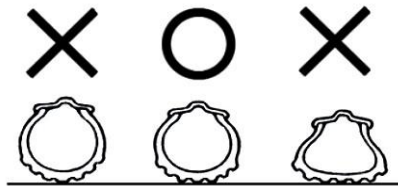


UPOZORNĚNÍ:

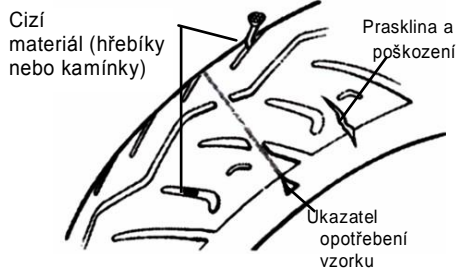
- * Použitá baterie je uzavřeného typu. Nikdy neodstraňujte její víko.
- * Aby nedošlo k vybití baterie, pokud delší dobu na skútru nejezdíte, vyjměte ji a uložte po úplném dobití na dobře větraném a jemně osvětleném místě.
- Pokud baterii ponecháte na skútru, odpojte záporný kabel.
- * Při výměně baterie za novou použijte stejný bezúdržbový typ.

KONTROLA PNEUMATIK

- * Pneumatiky kontrolujte a hustěte, pouze je-li motor vypnutý.
- * Pokud je křivka, po které se pneumatika dotýká země, nestandardní, zkontrolujte ji tlakoměrem a nahustěte na příslušný tlak.
- * Tlak v pneumatikách vždy měřte za studena.



DOPORUČENÉ HODNOTY TLAKU, viz kapitola TECHNICKÉ PARAMETRY



- * Pohledem zkontrolujte přední a boční strany pneumatik, jestli nejsou prasklé ani jinak poškozené.
- * Pohledem zkontrolujte, jestli v pneumatikách nejsou zapíchnuté hřebíky a drobné kamínky.
- * Zkontrolujte ukazatel opotřebení vzorku a posuďte, je-li vzorek dostatečně hluboký.
- * Pneumatika, na které je vidět ukazatel opotřebení, by měla být okamžitě vyměněna za novou.

UPOZORNĚNÍ:

- * Nevhodný tlak v pneumatikách, opotřebení nebo poškození pneumatik je nejčastější příčinou ztráty kontroly nad řízením skútru.

KONTROLA PŘEDNÍHO TLUMIČE

- * Tlumič kontrolujte po vypnutí motoru a vyjmutí klíčku ze zapalování.
- * Pohledem zkontrolujte, jestli není přední tlumič poškozen.
- * Zhoupněte se na řídítkách nahoru a dolů a všimněte se případného hluku způsobeného prohnutím tlumiče.
- * Klíčem dotáhněte povolené šrouby a matice předního tlumiče.
- * Pohybujte řídítky nahoru a dolů, doleva a doprava, dozadu a dopředu a zkontrolujte, jestli nejsou povolená, jestli nekladou zbytečný odpor a jestli netáhnou na jednu ze stran.
- * Zkontrolujte, jestli není pohyb řídítek blokován brzdovými kabely.
- * Pokud si všimnete závady, servisujte skútr u svého prodejce.



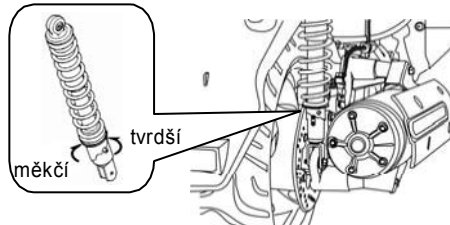
NASTAVENÍ TVRDOSTI ZADNÍHO TLUMIČE

Tvrdość zadního tlumiče lze nastavit. Od výrobce je nastavena na střední tvrdość a podle potřeby ji můžete změnit. Tvrdość tlumiče změňte otočením seřizovací manžety doleva nebo doprava.



UPOZORNĚNÍ:

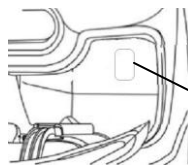
- * Tvrďšího tlumení dosáhnete otočením proti směru hodinových ručiček a měkčího tlumení otočením proti směru hodinových ručiček
- * Vždy seřizujte tvrdość obou tlumičů najednou



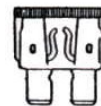
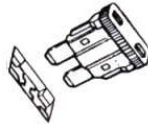
KONTROLA A VÝMĚNA POJISTEK

Vypněte zapalování a zkontrolujte pojistky. Spálené pojistky vyměňte za nové stejného napětí (20A). Užití silnější pojistky nebo její nahrazení mosazným nebo železným drátkem je přísně zakázáno, protože může dojít k poškození elektrického systému.

- * Sundejte úschovnou schránku; pojistnou skříň pak naleznete poblíž světla.
- * Otevřete kryt pojistné skříně a vytáhněte pojistku. Pak ji zkontrolujte.
- * Pojistky musí být pevně přichyceny svorkami. Uvolněné svorky mohou mít za následek přehřátí a poškození pojistky.
- * Používejte pouze díly (jako jsou žárovky), které odpovídají specifikacím. Jako následek použití jiných než specifikovaných částí el. systému může dojít ke spálení pojistky nebo úplnému vybití baterie.
- * Při umývání skútru dejte pozor na potřísnění pojistné skříně vodou.
- * Pokud se pojistka spálila z neznámého důvodu, servisujte skútr u prodejce.



Pojistná skříň



Spálená pojistka

KONTROLA BLINKRŮ A KLAXON THE TURN SIGNAL LIGHTS AND HORN

- * Otočte klíčkem v zapalování do polohy „ON“.
- * Zapněte blinkr a zkontrolujte světla blinkru vpředu i vzadu. Také zkontrolujte příslušný varovný zvuk.
- * Zkontrolujte, jestli nejsou kryty blinkrů poškozené, povolené nebo špinavé.
- * Stiskněte klakson a zkontrolujte, že troubí.



UPOZORNĚNÍ:

- * Pro blinkry používejte pouze přesně specifikované žárovky, jinak bude ovlivněn jejich chod.
- * Blinkr zapínejte před odbočením. Tím upozorňujete řidiče za vámi, že budete odbočovat.
- * Ihned po odbočení blinkr vypněte. Jinak může být blinkr pro řidiče za vámi matoucí.

KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO SVĚTLA

- * Nastartujte motor a zapněte spínač předního světla. Zkontrolujte, jestli se přední a zadní světlo rozsvítí.
- * Postavte skútr čelem ke stěně a zkontrolujte jas a směr předního světla.
- * Zkontrolujte, jestli kryt předního světla není špinavý, prasklý nebo uvolněný.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVĚTLA

- * Otočte klíčkem v zapalování do polohy „ON“. Stiskněte páky přední i zadní brzdy a zkontrolujte, že se brzdová světla rozsvítí.
- * Zkontrolujte, jestli kryt brzdového světla není špinavý, prasklý nebo uvolněný.



UPOZORNĚNÍ:

- * Používejte pouze předepsané žárovky. Jinak může dojít k poškození elektrického systému, spálení žárovek nebo vybití baterie.
- * Nepřidávejte do elektrického okruhu žádné další součástky. Může dojít k přetížení, zkratu a ke vznícení.

KONTROLA NETĚSNOSTÍ V PALIVOVÉM SYSTÉMU

- * Zkontrolujte případné netěsnosti palivové nádrže, hadiček a karburátoru.

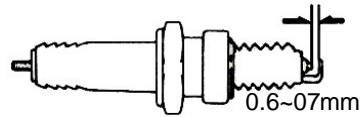
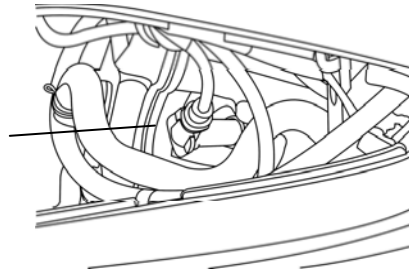
KONTROLA PROMAZÁNÍ RŮZNÝCH ČÁSTÍ

- * Zkontrolujte promazání všech otočných čepů (např. hlavní stojan, boční stojan a brzdové páčky).

KONTROLA SVÍČKY

- * Sundejte kryt kabelu svíčky (vyjměte svíčku pomocí vhodného klíče).
- * Zkontrolujte, jestli elektroda svíčky není špinavá nebo zanesená.
- * Elektrodu očistěte kartáčem a svíčku opláchněte benzínem. Poté ji otřete do sucha kusem tkaniny.
- * Zkontrolujte elektrodu a nastavte mezeru na 0.8 mm. (Změřte ji spároměrem nebo šuplerou).
- * Rukou svíčku utáhněte a o 1/2-3/4 otáčky dotáhněte klíčem.

Kryt svíčky



POZOR:

- Po jízdě je motor velmi horký. Buďte opatrní a nespalte se.
- ※Používejte pouze předepsané svíčky.

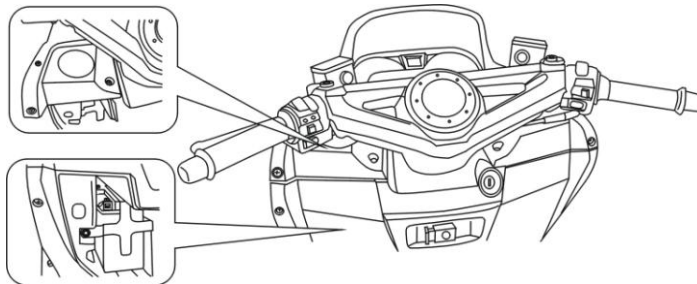
KONTROLA CHLADÍČÍHO SYSTÉMU

(Kontrola páčky chladící kapaliny)

1. Postavte skútr na hlavní stojan na rovném místě.
2. Pohledem skrz hledítko zkontrolujte, je li hladina chladiva v rezervní nádržce mezi horní a dolní ryskou.
3. Pokud je chladiva méně, doplňte jej po horní rysku.

(Kontrola netěsností chladícího systému)

- * Zkontrolujte případné netěsnosti chladiče a chladícího potrubí.
- * Zkontrolujte, jestli na zem, kde skútr stojí, nevykapává tekutina.



VÝMENA CHLADÍČÍ KAPALINY

Víko chladiče ponechejte vždy pevně dotažené..

1. Postavte skútr na rovné místo.
2. Otevřete dvířka do skříňky s baterií.
3. Otevřete víko nádržky a doplňte chladící kapalinu po horní rysku.

* Pokud hladina chladící kapaliny často klesá pod dolní rysku, je něco v nepořádku s chladícím systémem.

* Aby nedocházelo k reznutí samotného chladiče, používejte pouze předepsanou chladící kapalinu.

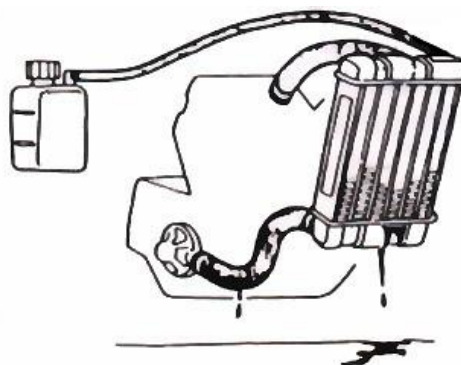
Doporučená chladící kapalina:

TGB Bramax,

Ředění: 50%

Objem chladiva: Hlavní chladič : 780 c.c.

Nádržka : 420 c.c.



**UPOZORNĚNÍ:**

- * Při ředění chladicí směsi používejte měkkou vodu.
- * Uvědomte si, že při používání nekvalitní chladicí kapaliny může dojít ke snížení životnosti chladiče.
- * Za normálních podmínek měňte chladicí kapalinu jednou za rok.

**UPOZORNĚNÍ:**

Při různých teplotách (nižších než 0°C) se chladicí kapalina ředí v různém poměru s nemrznoucí směsí. V tabulce níže naleznete odpovídající hodnoty pro ředění.

Tabulka s různými poměry ředění chladicí kapaliny s nemrznoucí směsí.

1. Specifikace nemrznoucí směsi je u tohoto skútru H68. (TGB Bramax radiator agent)
2. Zde jsou uvedeny různá procenta ředění chladicí a nemrznoucí směsi:

Podíl nemrznoucí směsi	Okolní teplota	Poznámka
20%	-8	Před dodávkou je směs naředěná na 50%.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

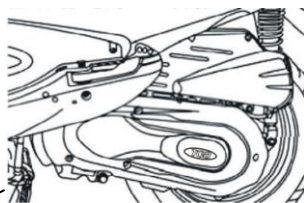
3. Pokud nemáte k dispozici předepsanou nemrznoucí směs, použijte obdobnou stejné kvality.
4. Při extrémně chladném počasí kontrolujte chladicí kapalinu častěji.

VENTILACE KLIKOVÉ SKŘÍŇE

Nánosy/naplaveniny v klikové skříni odstraňte tak, že vytáhnete zástrčku z vypouštěcí hadičky.

**UPOZORNĚNÍ:**

- * Nečistoty z klikové skříně jsou vidět v průhledné části vypouštěcí hadičky.



Vypouštěcí hadička

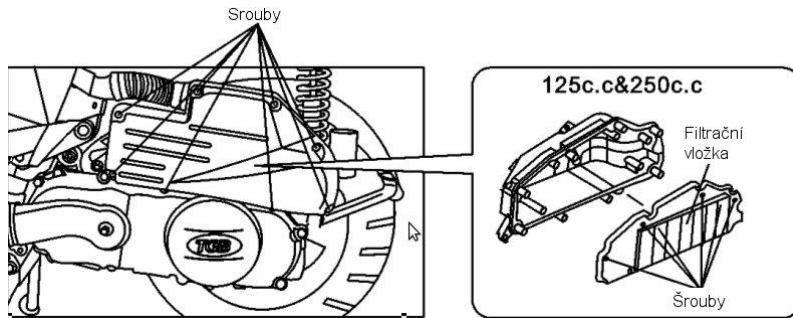
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

《POSTUP PŘI DEMONTÁŽI》

1. Odšroubujte šrouby z krytu vzduchového filtru.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtrační vložku.
3. Filtrační vložku vyčistěte. (Viz „Pravidelná údržba“.)

《POSTUP PŘI MONTÁŽI》

* Sestavte filtr vzduchu v opačném pořadí než při demontáži.



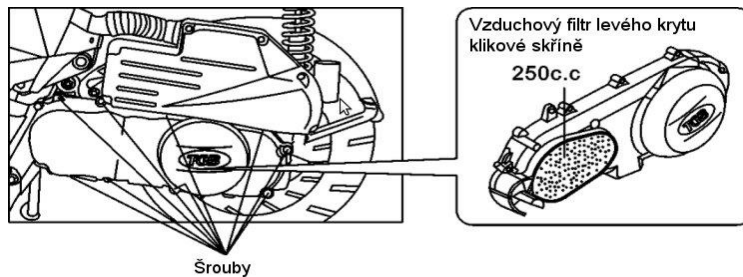
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU U LEVÉHO KRYTU KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

《POSTUP PŘI DEMONTÁŽI》

1. Odšroubujte šrouby z levého krytu klikové skříně.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtrační vložku.
3. Filtrační vložku vyčistěte. (Viz „Pravidelná údržba“.)

《POSTUP PŘI MONTÁŽI》

* Sestavte vzduchový filtr v opačném pořadí než při demontáži.

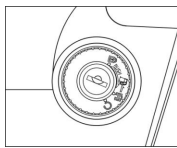


UPOZORNĚNÍ:

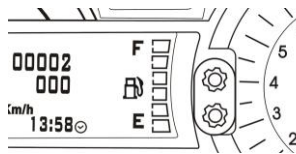
- * Prachový nános je hlavním důvodem snížení výkonu skútru a zvýšení jeho spotřeby.
- * Při časté jízdě prašným prostředím prodloužíte životnost motoru tím, že budete častěji čistit a vyměňovat filtrační vložku.
- * Při chybné instalaci filtrační vložky se bude prach usazovat ve válcích motoru a sníží jeho celkovou životnost.
- * Při mytí skútru nikdy nenamáčejte vložku vzduchového filtru. Jinak bude mít motor problémy nastartovat.

13. RADY PŘI OBVYKLÍCH POTÍŽÍCH

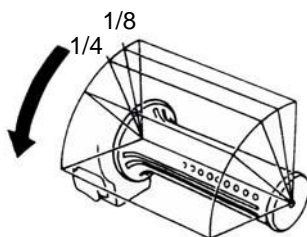
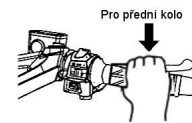
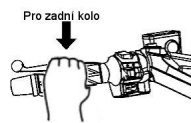
MOTOR NECHCE NASTARTOVAT



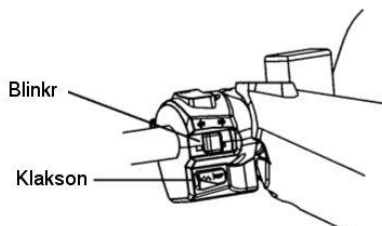
(1). Je klíček zapalování otočen do polohy "ON"?



(2). Is there enough fuel? (2) Je v nádrži palivo? (3). Je při startování stisknuta přední i zadní brzda?



(4). Je při startování pootočená rukojeť plynu?



(5). Otočte klíčkem v zapalování do polohy „ON“ a stiskněte tlačítko kladinu. Pokud se klakson neozve, může být shořelá pojistka

【Pokud problém se startování motoru stále není vyřešen, kontaktujte vašeho prodejce a servisujte skútr tam.】

14. SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ C.D.I.

Princip kondenzátoru je využíván při dodávání elektrického proudu u zapalování typu C.D.I. Proud vytvořený cívkou generátoru je dodán do zapalovací cívky v přesně daných intervalech a svíčka pak podle požadavku vytváří jiskru potřebnou pro zážeh.

15. POZNÁMKY K PALIVU

- * Skútr tankujte bezolovnatým benzínem.
- * Při jízdě ve vyšších polohách, kde je atmosférický tlak nižší, doporučujeme přednastavit poměr vzduchu k palivu. Výkon motoru pak bude vyšší.

16. PŘEVODOVÝ OLEJ

- * Doporučený olej: Genuine TGB HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

17. BEZPEČNOST JÍZDY

1. Postavte skútr na hlavní stojan a posad'te se na sedadlo. Zatlač'te skútr dopředu, tím se stojan zdvihne zpět.



UPOZORNĚNÍ:

* Před jízdou nevytáč'te bezdůvodně motor do vysokých otáč'ek.

2. Z levé strany si nasedněte na skútr, sedněte si na sedadlo a nohy drž'te pevně na zemi.



UPOZORNĚNÍ:

* Před jízdou zmáčkněte zadní brzdu.

3. Pomalu otáč'te plynem a skútr se začne rozjíždět.



UPOZORNĚNÍ:

* Rychlé a prudké otočení rukojeti plynu může mít za následek, že skútr rychle vyrazí dopředu to je nebezpečné.

* Před jízdou zkontrolujte, že je boční stojánek přiražen ke skútru.

[Nebrzděte prudce a nedělejte ostré zatáčky]

* Prudké brždění a ostré otáč'ky mohou skončit smykem a následným pádem.

* Zvláště během deště, když jsou vozovky mokré, je zvýšené nebezpečí smyku.

[Na vlhké vozovce řid'te se vší opatrností]

* Na vlhké vozovce je brzdná dráha podstatně delší než na vozovce suché. Takže s předstihem zpomalte a brzděte opatrněji.

* Při snižování rychlosti během jízdy z kopce uvolněte rukojet' plynu a podle potřeby brzděte.

18. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

	Kilometry pro údržbu	300KM	Každých 1,000KM	Každých 3,000KM	Každých 6,000KM	Každých 12,000KM	Poznámky
	Zkontrolujte: Interval pro údržbu	Nové	1 měsíc	3 měsíce	6 Měsíců	1 Rok	
1	Vložka vzduchového filtru	I		C	R		
2	Olejový filtr	C			C		
3	Motorový filtr	R	I	Vyměňte každých 3,000KM			
4	Pneumatiky	I	I				
5	Baterie	I	I				
6	Svíčka	I		I		R	
7	Karburátor	I			I		
8	Řídítka a jejich ložisko	I		I			
9	Netěsnosti v převodovce	I	I				
10	Netěsnosti v klikové skříni	I	I				
11	Převodový olej	R	Vyměňte každých 5,000KM (5 měsíců)				
12	Hnací řemen/klatka				I	R	
13	Vedení palivové nádrže	I		I			
14	Kabel a funkce rukojeti plynu	I	I				
15	Šrouby a matky motoru	I		I			
16	Hlava válce, válec a píst				I		
17	Výfuk (uhelnaté nánosy)				I		
18	Řetěz/doba zapalování	I		I			
19	Vůle rukojeti plynu	I			I		
20	Tlumiče	I			I		
21	Přední/zadní závěs	I			I		
22	Hlavní a postranní stojánek	I			I/L		
23	Ventilace klikové skříně(PCV)	I		I			
24	Chladicí kapalina	I	I			R	
25	Větrák chlazení	I	I				
26	Lamela spojky				I		
27	Brzdový mechanismus/potrubí	I	I				
28	Šrouby a matky (obecně)	I	I				

* Tento plán údržby počítá s měsíčním ujetím 1000 km, takže platí, co přijde první.

* Nechejte svůj skútr pravidelně kontrolovat v autorizovaném servisu.

Kód: I ~ Kontrola, nastavení nebo vyčištění R ~ Výměna
C ~ Vyčištění (a výměna je-li třeba) L ~ Promazání

19. TECHNICKÉ PARAMETRY

CU8 (X-Motion 125)									
Rozměry	Délka (mm)	2130		Systém paliva	Vzduchový filtr	Papírový			
	Šířka (mm)	745			Objem paliva	11 L			
	Výška (mm)	1380			Karburátor	Typ	CVK164		
	Rozvor (mm)	1500				Difuzér (mm)	25		
Hmotnost	Skútr	Přední	55	Elektrický systém	Zapalování	Typ	C.D.I.		
		Zadní	95			Svíčka	CR8E		
	+ 2 osoby/ 150 kg	Celkem	166			Mezera mezi kontakty (mm)	0.8±0.1		
		Přední	132				Typ baterie	GTX14-BS	
		Zadní	207				Typ	Automatická	
Pneumatiky		Přední	120/70-14	Typ spojky	Odstředivá				
		Zadní	140/60-13	Typ převodovky	CVT				
Motor	Typ motoru	4- takt 4V el. Pokovený motor, keramický válec			Převodovka	Typ	Automatická		
	Palivo	Benzín				Převodová skříň	Převodový poměr	R1	0.79-2.72
	Počet válců	Jednoválec			R2			9.67	
	Vrtání X Zdvih (mm)	57 X 48.8			Hybný systém	Úhel čela (°)		---	
	Objem válce	124.5 c.c.				Tlak v pneum. (psi)	Přední	28	
	Startér	Elektrický + nožní					Úhel otočení (°)	Zadní	32
	Chlazení	Kapalné				Doleva		---	
	Mazání	Nucený oběh a rozstřík				Doprava	---		
	Rozsah nastavení (IN)	0.12±0.02 mm			Brzdový systém	Přední	Kotoučový		
	Rozsah nastavení (EX)	0.12±0.02 mm				Zadní	Kotoučový		
	Max rychlost (km/h)	110 km/h			Tlumič	Závěs	Přední	Hydraulický, pružinový	
	Volnoběh (ot/min)	1800±100 ot/min					Tlumič	Zadní	Hydraulický, pružinový
	Max výkon (Kw/ot/min)	8.4 kw/8500 ot/min				Přední		Hydraulický, pružinový	
	Max točivý moment (Nm/ot/min)	7.4Nm/7000 ot/min				Zadní	Hydraulický, pružinový		
	Kompresní poměr	10.5±0.1			Typ rámu		Vařená trubka		
Předepsaný olej	SAE 10W-30			Světla	Přední světlo	35W/35W-12V			
Objem oleje (L)	1 L				Zadní světlo	5W-12V			
Převodový olej, objem	SAE 90, 0.11L				Brzdové světlo	21W-12V			
					Blinkr	21W-12V			

TOTO JE OBECNÝ SEZNAM, PLATNÝ JE VŽDY SKUTEČNÝ STAV.
ZMĚNA PARAMETRŮ VÝROBCEM JE VYHRAZENA.

CU8 (X-Motion 250)											
Rozměry	Délka (mm)		2130		Systém paliva	Vzduchový filtr		Papírový			
	Šířka (mm)		745			Objem paliva		11 L			
	Výška (mm)		1380			Karburátor	Typ		CVK164		
	Rozvor (mm)		1500				Difuzér (mm)		25		
Hmotnost	Skútr	Přední	60		Elektrický systém	Zapalování	Typ		C.D.I.		
		Zadní	100				Svíčka		CR8E		
		Celkem	186				Mezera mezi kontakty (mm)		0.7±0.1		
	+ 2 osoby/ 150 kg	Přední	145			Typ baterie		GTX14-BS			
		Zadní	214			Typ		Automatická			
		Celkem	359			Typ spojky		Odstředivá			
Pneumatiky		Přední	120/70-14		Převodovka	Typ převodovky		CVT			
		Zadní	140/60-13			Typ		Automatická			
		4- takt 4V el. Pokovený motor, keramický válec				Převodovka		Typ		Automatická	
		Benzín				Převodová skříň	Převodový poměr	R1	0.8~2.30		
		Jednoválec			R2			7.42			
		Vrtání X Zdvih (mm)									
		71 X 63.3			Hybný systém	Úhel čela (°)		---			
		Objem válce				Tlak v pneum. (psi)		Přední	28		
		249.4 c.c.				Úhel otočení (°)		Zadní	32		
		Startér				Doleva		---			
		Kapalné			Doprava		---				
		Nucený oběh a rozstřík			Brzdový systém		Přední	Kotoučový			
		Rozsah nastavení (IN)					Zadní	Kotoučový			
		0.1±0.02 mm			Tlumič	Závěs	Přední	Hydraulický, pružinový			
		Rozsah nastavení (EX)					Tlumič		Přední	Hydraulický, pružinový	
		0.15±0.02 mm						Zadní	Hydraulický, pružinový		
		Max rychlost (km/h)						Zadní	Hydraulický, pružinový		
		128 km/h			Typ rámu				Vařená trubka		
		Volnoběh (ot/min)									
		1650±100 ot/min									
		Max výkon (Kw/ot/min)									
		17.2 kw/8000 ot/min									
		Max točivý moment (Nm/ot/min)									
		22.7Nm/8000 ot/min									
		Kompresní poměr									
		10.6±0.1									
		Předepsaný olej									
		SAE 10W-30									
		Objem oleje (L)									
		1,4 L									
		Převodový olej, objem									
		SAE 90, 0.18L									
Světla	Přední světlo		35W/35W-12V								
	Zadní světlo		5W-12V								
	Brzdové světlo		21W-12V								
	Blinkr		21W-12V								

**TOTO JE OBECNÝ SEZNAM, PLATNÝ JE VŽDY SKUTEČNÝ STAV.
ZMĚNA PARAMETRŮ VÝROBCEM JE VYHRÁZENA.**