

KOMFORT

NA ČTYŘECH KOLECH

text: Jan Somerauer
foto: archiv

www.motohouse.cz

trickou uzávěrkou předního diferenciálu a elektricky ovládaným připojováním náhonu předních kol.

Největší změnu pak značí dvojice písmen LT – Long Travel. Oproti standardnímu Bladu 550 má verze LT o 180 mm delší rozvor, čímž je na maximum navýšen cestovní komfort pro řidiče i spolujezdce. Ten dostal samostatné sedlo s pohodlnou opěrkou zad, vlastní ergonomicky tvarovaná madla a samostatné opěrky nohou. Ty jsou v základním provedení 8 cm vysoké, v nabídce příslušenství jsou však i nastavitelné v rozmezí 12 – 16 cm. Za jízdu na téhle čtyřkolce vás bude mít fára milovat.

Nadstandardní výbava

Všechny do ČR dovážené varianty čtyřkolky TGB Blade jsou poháněny kapalinou a olejem chlazeným čtyřventilovým motorem s rozvodem SOHC, který si továrna TGB vyrábí sama. Tato pohonná jednotka je již dlouhodobě ověřená a rozhodně se o ní dá mluvit jako o spolehlivém a na střední třídu výkonném motoru. Hnací síla je ke kolům distribuována přes variátor s redukcí a zpátečkou. Mimochodem, věděli jste, že TGB je jedním z nejvýznamnějších světových výrobců variátorů a mezi jejími zákazníky patří třeba

Opěrka pro spolujezdce je vážně příjemná vychytávka

MOTOR

Typ:	kapalinou chlazený jednoválec, OHC
Objem:	502,6 cm ³
Vrtání/zdvih:	92 x 75,6 mm
Výkon:	41 k @ 7000 ot./min.
Převodovka:	C.V.T. – variátor
Pohon:	4x2, 4x4 s uzávěrkou diferenciálu

PODVOZEK

Zavěšení př. kol:	nezávislé
Zavěšení zad. kol:	nezávislé
Přední/zadní brzda:	kotoučová/kotoučová
Pneu přední:	26x8-14 MAXXIS Bighorn
Pneu zadní:	26x10-14 MAXXIS Bighorn

ROZMĚRY

Délka:	2360 mm / 2405 mm s nosičem
Světla výška:	305 mm
Objem nádrže:	18,3 litru
Suchá hmotnost:	352 kg

CENA 169 900 Kč

Can-Am, Peugeot, Polaris nebo Piaggio?

Na čtyřkolku střední cenové kategorie se TGB Blade 550 LT iRS 14" 4x4 může pochlubit nadstandardní základní výbavou. Samozřejmostí je tříkotoučový brzdový systém s pancéřovanými hadičkami a novými předními brzdovými kotouči o průměru 230 mm. Kotouč zadní brzdy je upevněn přímo na zadním kardanu. Informace o jízdě zobrazuje také pro letošek nový multifunkční LCD displej, který vás informuje nejen o rychlosti a otáčkách, ale také o stavu paliva, ujeté vzdálenosti nebo třeba čase.

V základní výbavě pak nechybí také tažné zařízení nebo dva uzamykatelné úložné prostory. Nabídka nadstandardního příslušenství u českého dovozce TGB, společnosti ASP Group s.r.o., je nepřehledná, čtyřkolku je možno doplnit například o navigák, přepravní boxy nebo třeba radlici na sníh. Samozřejmostí je u všech modelů TGB silniční homologace.

Čtyřkolky TGB si už dávno našly své místo na českém trhu a nový model LT je další zajímavou alternativou pro ty, kteří chtějí cestovat ve dvou a s maximálním komfortem.

Vyrážíte se čtyřkolku na dlouhé výlety a často i se spolujezdcem? Pak by vaši pozornosti neměla ujít novinka tchajwanského výrobce TGB Blade 550 LT iRS 14" 4x4.

přednosti patří silný motor, skvělá ovladatelnost a výborné zpracování za přijatelnou cenu. V současné době se na českém trhu prodává

VERZE LT MÁ OPROTI STANDARDNÍMU BLADU O 180 MM DELŠÍ ROZVOR

ve třech variantách a my si tentokrát představíme novinku roku 2010, prodlouženou verzi LT.

Ve dvou se to lépe táhne

Abychom se této čtyřkolce dostali na kloub, bude nejlépe, když se podíváme do jejího názvu, který v těch pár zkratkách ukrývá všechny podstatné informace. Číslovka 14" prozradí, že je stroj nazut do větších čtrnáctipalcových pneumatik, které mu pomohou lépe zvládat náročnější terénní vložky. U TGB dlouhodobě používají gumy Maxxis Bighorn, které patří k absolutní špičce. Zkratka iRS se týká zavěšení zadních kol. Ta nejsou na pevné ose, jak je tomu u některých konkurenčních strojů, ale jsou zavěšena nezávisle na dvojitých A ramenech se stabilizátory. To značně navýšuje schopnosti Blada poprat se s obtížným terénem. Co znamená 4x4, není nutno vysvětlovat, a tak jen dodám, že Blade je vybaven elek-



Čtyřkolky TGB asi netřeba představovat. Jejich popularita na českém trhu za posledních pár let raketově stoupla a konkrétně model Blade patří mezi nejoblíbenější rekreačně pracovní quady nejen u nás, ale také v západní Evropě. Mezi jeho hlavní