



TGB Blade 425 Limited

Univerzální voják

Pracovních čtyřkolek je na našem trhu habaděj. A je to dobře, protože někdo má rád holky, jiný zase čtyřkolky, někdo hledá brutální sílu, jiný zase rychlost nebo hezký design. Ale většina kupujících stejně nejvíc hlídá položku cena. Tchajwanský TGB Blade 425 Limited by mohl být tím správným kompromisem.

text: RZ, foto: Dan Pejzl

TGB Blade 425 Limited není největší, nejsilnější ani nejrychlejší z užitkových čtyřkolek, ale určitě patří k nejuniverzálnějším. Jeho

přednosti jsou praktičnost, spolehlivost, snadné ovládání a ...zeme původu. Vždyť Tchaj-wan je mnohými považován za druhé Japonsko.

Síla a poctivý kroufák

Srdcem univerzálního Blada je čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec OHC se čtyřventilovou technikou o objemu 403 cm³ a výkonu 15 kW v homologované, resp. 21 kW v otevřené verzi. Motor vznikl ve spolupráci s italskou firmou Motori Franco Morini, známější jako Moto Morini.

Bladův poctivý kroufák prakticky už od volnoběhu příjemně překvapí. Výkon motoru přenáší na kola variátor se zpátečkou a buď s ním poženete jen zadní kola, nebo bratrsky podělíte pře-

dek i zadek. Prostředkem k tomu je černá plastová páčka přepínání náhonu vlevo na řídítkách.

Startování je elektrické, ale v záloze máte pro případ nouze i startování manuální. Digitální displej LCD monitoruje všechny důležité funkce – rychlost, otáčky motoru, stav paliva, zapnutá světla i zapnutí náhonu 4 × 4. Displej je přehledný, dobře čitelný a velice pěkně podsvícený.

Vojákovy boty

Blade 425 Limited je obutý do Maxxisů Bighorn s respekt vzbou-



zujícím vzorkem na moc pěkných černých dvanáctipalcových hliníkových kolech. Tohle vše se otáčí vpředu na nezávisle zavěšených A-ramenech, vzadu na tuhé vidlici s klasickou kyvkou. Všechny tlumiče, tedy kromě tlumičů výfuku, mají nastavitelné předpětí pružin. Brzdy jsou kotoučové, vpředu i vzadu. Silnou stránkou Blada je stoupavost, speciálně při zapojení všech kol, a také zmiňovaná snadná ovladatelnost. Nejvíce ale oceníte poloměr otáčení, s Bladem se otočíte doslova na pětníku.

Příjemnou skutečností je homologace pro provoz na veřejných komunikacích a to rovnou pro dvě osoby.

Bohatá výbava

Limited označuje dovozce modely s velmi bohatou výbavou už v základu, která jinak bývá u strojů této třídy za příplatek. V případě Blada Limited je to zejména navigátor, homologované tažné zařízení na 157 kg, básty na řídítkách, přídatný rám chránící zadní světla, a také přední i zadní nosič. Blada modelového roku 2008 poznáte podle černých kol, přídatného světla v kapličce nahoře na řídítkách a „carbonlook“ nádrže. Pro toho, kdo hledá nenáročný, spolehlivý stroj s bohatou výbavou, může být právě Blade 425 Limited vhodnou volbou.



Přepínání náhonu 2WD / 4WD

techbox

TGB Blade 425 Limited

motor	čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, OHC/4
objem	403 cm ³
vrtání × zvlh	86 × 69,4 mm
výkon	14,9 kW (20 kJ) 6500 ot./min 21 kW (28,5 kJ) v otevřené verzi
plnění motoru	karburátor Mikuni 32 mm
startér	elektrický i ruční
převodovka	variátor, zpátečka
brzdy	vpředu kotoučové vzadu kotoučové
rozměry (d × š × v)	2155 × 1170 × 1205 mm
rozvor	1300 mm
pneumatiky	vpředu 25 × 8 - 12 vzadu 25 × 10 - 12
hmotnost	315 kg (suchá)
nádrž	18 l
cena	159 900 Kč



Silnou stránkou Blada je stoupavost, speciálně při zapojení všech kol