

UNIVERZÁLNY VOJAK

TGB TARGET 600i

Text: P. Lovíšek, Foto: autor a P. Mitaš

» Okrem početnej rodiny modelov Blade má značka TGB v ponuke aj jedného osamoteného bojovníka menom Target. Dostupný je so šesťstokubíkovým motorom a od spomínaných súrodencov sa odlišuje športovejším dizajnom. Ako to však je s jeho jazdnými vlastnosťami?





↗ **Lemy blatníkov sú z húževnatejšieho čierneho plastu, ktorý lepšie odoláva škrabancom od konárov. V prípade, že praskne, je možné ho vymeniť.**



↗ **Všetky kolesá sú zavesené nezávisle a odpružené kvalitnými nastaviteľnými tlmičmi. V sériovej výbave nechýba ani naviják.**



↗ **Riadenie štvorkolky je možné uzamknúť, ovládanie zámku je vpravo od riadidiel. Hneď vedľa sa nachádza 12 V zásuvka.**

Športovejšie ladený Target vychádza z pracovného modelu Blade, takže logicky od tohto súrodca preberá aj inovácie. Naposledy to bola generačná výmena, keď 550-ku nahradila nová 600-vka. Target vtedy dostal celkom nový motor, nebolo to len pár kubíkov k dobru, zmeny na agregáte boli rozsiahle. Nová hlava valca so štvoricou ventilov, nové vstrekovanie Siemens a kombinované chladenie kvapalinou a olejom. Oproti predchodcovi väčší objem sa podpísal aj na zvýšení výkonu, výsledkom je slušných 43 koní. Tento výkon s rezervou postačuje na zdolanie aj náročnejšieho terénu, či potiahnutie poriadneho nákladu. Target totiž nie je čistokrvný športovec, ale drieme v ňom duša pracanta, ktorý vie byť aj veľmi užitočný.

Čím je športový?

V prvom rade dizajnom. Oproti „obrnenému“ modelu Blade je Target opticky štíhlejší, subtilnejší, s ostrejšími črtami. Kapotáží je menej, sú špicatejšie a celkovo „nabrúsený“ výraz podtrhuje štvorica malých šoškovkových svetlometov decentne vsadených pod hranou prednej časti. Nosiče batožiny by ste hľadali zbytočne, za sedadlom sa nachádza len miniatúrna odkladacia ploška, ktorá zároveň plní aj dizajnovú funkciu akéhosi spojleru. V prípade potreby však dobre posluží aj ako držadlo spolujazdca, prípadne sem môžete pripievať menší kufrík, alebo brašnu.

Obratný podvozok

Športový charakter stroja pokračuje aj čo sa týka podvozku a jazdných vlastností.

K dispozícii je len krátká verzia, predĺžená LT-čko by ste hľadali márne. Target nemá ambície sťať sa „nákladiakom“. Kratší rázvor kolies prospieva celkovej prejazdnosti v teréne. Svetlá výška je značná a vďaka tomu, že sú predné a zadné kolesá navzájom relatívne blízko, nehrozí, že na terénnej nerovnosti zostane štvorkolka ležať „na bruchu“. Kolesá vyčnievajú z celkového obrysu stroja, výsledkom toho je predný aj zadný nájazdový uhol poriadne veľký. S Targetom sme sa „motali“ aj v kamennom „poli“ kameňolomu, kde boli niektoré balvany naozaj veľké. No ani raz sme o ne nezavadili podvozkom, prejazdnosť na nerovnostiach je naozaj ukážková. Pruženie je pritom pekne progresívne, znamená to, že je dostatočne tuhé na to, aby sa štvorkolka príliš nenakláňala a nehúpala. Ovládanie zostáva výborne precízne, v každej chvíli máte dobrú odozvu od terénu a viete, čo sa pod kolesami deje. Zároveň sú však tlmiče natoľko komfortné, že pri rýchlejšej jazde po nejakej šotolinovej ceste dobre filtrujú menšie kamene a iné nerovnosti, takže vás Target zbytočne nevytrasie. Tento model síce kúpite len bez elektronického posilňovača riadenia, no vôbec to nie je na škodu. Riadenie je bezproblémové, ľahučké a presné, riadidlá poriadne „stvrdnú“ len vtedy, keď zamknete predný diferenciál. Do takejto situácie sa však často dostávať nebudete.

A čo pracovný talent?

Target nie je len športovec, nezaprie v sebe ani pracovný talent. V prvom rade je to plnohodnotná štvorkolka, znamená to, že k základnému pohonu zadných kolies môžete

pripojiť náhon aj na predné kolesá. Ak by to nestačilo, môžete uzamknúť diferenciál a všetky štyri kolesá vtedy zaberajú súčasne. Systém sa ovláda plne elektronicky a slúžia k tomu dve tlačidlá pri pravej rukoväti. Sprvoti to vyzeralo komplikovane, no je to úplne jednoduché – na dvojici tlačidiel sú šípky hore a dole a medzi jednotlivými režimami listujete ako v menu. To, či máte len zadný náhon, zadný+predný náhon, prípadne zadný+predný+uzamknutý diff, sa zobrazuje na displeji prístrojovky. Možnosť pracovného nasadenia tiež naznačuje sériovo montovaný naviják a predovšetkým ťažné zariadenie. S pripojeným vozíkom Target dokáže potiahnuť slušne veľký náklad. Veľa zákazníkov chce za každú cenu veľký „litrový“ motor, no väčšinou je to len vec prestíže a aj tento 600-kubíkový jednovalec dokáže veľmi príjemne preväpíť. Pokiaľ je kopec pred vami príliš prudký, prípadne náklad za vami príliš ťažký, jednoducho stačí preradiť na pomalší prevod L a Target len tak ľahko niečo nezastaví. Na povel plynovej páčky reaguje svižne a ochotne, nechá sa s radosťou vytáčať a na prehľadnej poľnej ceste, či na motokrosovej trati si užijete aj rýchlosť a nejaký ten adrenalin.

Target nie je čistokrvný športovec, ani nepatrí k najpraktickejším štvorkolkám na trhu. A v neposlednom rade nie je ani neúnavný diaľkový turista, na to mu chýba možnosť prevozu väčšej batožiny. Napriek tomu vyniká v tom, že dokáže tieto protichodné „disciplíny“ celkom slušne skĺbiť a popri tom aj dobre vyzerať.

↘ **Sedadlo je menšie, no v prípade potreby legálne a relatívne komfortne zvládne aj dvočlennú posádku. Za ním je miniatúrny nosič.**



↘ **Prístrojovka je pekne prehľadná, zobrazuje všetko dôležité vrátane aktuálneho režimu náhonu kolies, či palivomeru. Displej dopĺňajú výrazné kontrolky.**



↘ **Systém zmeny režimu náhonu a uzávierky sa ovláda plne elektronicky a slúžia k tomu dve tlačidlá pri pravej rukoväti.**



↳ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, rozvod SOHC, **zdvihový objem:** 561 ccm, **vrtanie x zdvih:** 97 x 79,2 mm, **kompresný pomer:** 10,2 : 1, **maximálny výkon:** 31,4 kW (43 k) pri 7.000 ot./min., **maximálny krútiaci moment:** 53,6 Nm pri 5.500 ot./min., **príprava zmesi:** elektronické vstrekovanie, **zapalovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (P+H+L+N+R), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** kĺbové hriadele.

↳ PODVOZOK

Rám: ocelový nárkový, **odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, odpružené nastaviteľnými pružiacimi a tlmiacimi jednotkami, **brzdy:** kotúčové, hydraulické, **kolesá:** zliatinové, **pneumatiky:** **vpredu:** 25x8-12", **vzadu:** 25x10-12".

↳ ROZMERY

Rázvor: 1290 mm, **výška sedadla:** 940 mm, **objem palivovej nádrže:** 15 l, **pohotovostná hmotnosť:** 416 kg, **cena:** od 6.749 eur, **vozidlo na test zapožičal:** ASP Group, Letkov



4x4

ACCESS MOTOR
SHADELT
EPS **650**

NOVÁ IKONA MEDZI ÚŽITKOVÝMI ŠTVORKOLKAMI S NAJLEPŠÍM POMEROM VÝKON / UNIVERZÁLNOŠŤ / CENA NA NAŠOM TRHU.

NOVINKA S PREDĹŽENÝM PODVOZKOM PRINÁŠA NIELEN ATRAKTÍVNY DIZAJN, ALE AJ NOVÉ 14" ALU KOLESÁ A ÚČINNÝ ELEKTRICKÝ POSILŇOVAČ RIADENIA

OD **6 949 EUR**
vrátane DPH



www.access-motor.sk

Oficiálny dovozca ACCESS Motor do SR a ČR:
ASP Group s.r.o., Staroplnzeňská 290, 326 00, Letkov, ČR
Tel.: +420 378 21 21 21 E-mail: info@aspgroup.cz
Web: www.aspgroup.sk E-shop: www.aspshop.sk

Dovozca si vyhradzuje právo na zmenu cien a špecifikácií.
Aktuálne informácie nájdete na www.access-motor.sk